

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:01**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: నారుకుల్ల రమేష్ , గ్రామం: నంచర్ల,**

**మండలం:పెగడపల్లి, జిల్లా: జగిత్యాల.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>



	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివ వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు: TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ప్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పాజీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	---



పరిపాలన సంచాలకులు  
సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల



**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:02

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: డబ్బ రవి , గ్రామం: జగ్గా సాగర్,

మండలం:మెట్పల్లి , జిల్లా: జగిత్యాల.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివ వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏకా గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు: TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు  
సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:03

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:ఎ.ఆనంద రావ్, గ్రామం:భ్రహ్మనపల్లి ,

మండలం:తడ్వాయి , జిల్లా: కామారెడ్డి.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నో వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివారీకిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు: TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ప్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS,Ltd.Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:04

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:గాంధీ చంద్రయ్య, గ్రామం: నందివడ్డేమాస్,

మండలం:బిజినేపల్లి, జిల్లా: నాగర్ కర్నూల్.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏకా గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																



<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:05

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:ఎల్.మాణిక్ రెడ్డి , గ్రామం: నారె గూడెం,

మండలం:నవాబ్ పేట్ , జిల్లా: వికారాబాద్.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివ వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:06

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:సంగిశెట్టి స్వామి, గ్రామం: నంది వడ్డెమాన్,

మండలం:బిజిగేపల్లి, జిల్లా: నాగర్ కర్నూల్.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కంట్ల బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కంట్ మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కంట్ మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివారీకిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏకా గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>
<p>11</p> <p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>12</p> <p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**



ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:07

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:పి.మురళీదర్,excise కాలని,

హనుమకొండ,

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టలు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం</p>

	<p>అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>జరుగుతుంది.</p>
<p>5</p>	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కంట్ల బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కోమ్ ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కంట్ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>6</p>	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నో వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివి వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.      పీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ      ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు      చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం      ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ      తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ప్రీ నెంబర్లు 18004253600,      18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక      గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ప్రీ      నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని      రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు      తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ప్రీ నెంబర్లను      ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల      వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి      టోల్ ప్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన      స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం      కానట్లయితే టోల్ ప్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన      ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా      తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ప్రీ      నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో      చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏఏ  <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్      కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్      స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు      లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో      తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు      డిస్కంముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో      ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు      అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని      తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ      సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం      అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు      అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక      ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం      వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ      సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా      కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని      లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>

	<p>నిప్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిప్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b> TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాన్స్ఫర్మర్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సీరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని,	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p>																

<p>ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>(Bజంతు ప్రమాదాలు20---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు <b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b> A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు 2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది. 3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్చార్జీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS,Ltd.Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:08

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:ఎ.వీరభద్ర రాప్ , తార్నాక,

హైదరాబాద్.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నో వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివ వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ప్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:09

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:లక్ష్మీ టి శంకర్, గ్రామం:మహామదబాద్,

మండలం:జుక్కల్, జిల్లా:నిజామాబాద్.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>



	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సివ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివారీకిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏకా గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>
<p>11</p> <p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>12</p> <p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ప్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .



**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:10**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:మర్రిపెల్లి రాజా గౌడ్, గ్రామం:పేరుమల్ల,**

**మండలం:లింగంపేట్, జిల్లా:కామారెడ్డి.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నో వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివ వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏకా గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ నెంబర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ప్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:11**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:D.C సాయిలు, గ్రామం:కల్వరాల,**

**మండలం:సదాశివనగర్, జిల్లా:కామారెడ్డి.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b>రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమీషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>

	<p>అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్సింగ్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతుల్ కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివ వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>ఫీడ్ బ్యాక్ అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ నెంబర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన (RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు డిస్కం ముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>
<p>11</p> <p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>12</p> <p>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కొలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ప్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు) 20----</p>																

<p>గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు స్పార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**





**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:12**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:మాదిరెడ్డి రాజిరెడ్డి, R.B నగర్,శంశాభాద్,  
రంగారెడ్డి.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యాంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం</p>

	<p>అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>జరుగుతుంది.</p>
<p>5</p>	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మ్ ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>6</p>	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాళిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివి వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.      పీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ      ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు      చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం      ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ      తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ప్రీ నెంబర్లు 18004253600,      18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక      గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ప్రీ      నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని      రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు      తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ప్రీ నెంబర్లను      ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల      వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి      టోల్ ప్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన      స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం      కానట్లయితే టోల్ ప్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన      ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా      తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ప్రీ      నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో      చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏఏ  <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్      కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్      స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు      లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో      తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు      డిస్కంముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో      ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు      అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని      తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ      సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం      అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు      అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక      ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం      వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ      సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా      కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని      లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>

	<p>నిప్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిప్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p style="text-align: center;">ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
<p>13 అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>14 SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేశారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాన్స్ఫర్మర్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సీరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని,	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b>  A (మానవ ప్రమాదాలు) 12---  చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p>																

<p>ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>(Bజంతు ప్రమాదాలు20---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు <b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b> A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు 2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది. 3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్చార్జీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**



ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:13

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:కొమిరెడ్డి అంజన్న,గ్రామం:లింగాపూర్,

మండలం&జిల్లా:కామారెడ్డి.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంట్ అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వార నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం</p>

	<p>అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>జరుగుతుంది.</p>
<p>5</p>	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మ్ ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>6</p>	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివి వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.          పీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ          ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు          చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం          ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ          తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ప్రీ నెంబర్లు 18004253600,          18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక          గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ప్రీ          నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని          రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు          తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ప్రీ నెంబర్లను          ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల          వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి          టోల్ ప్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన          స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం          కానట్లయితే టోల్ ప్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన          ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా          తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ప్రీ          నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL          పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో          చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏఏ  <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్          కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్          స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు          లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో          తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL          పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు          డిస్కంముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో          ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు          అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని          తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ          సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం          అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు          అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక          ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం          వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ          సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా          కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని          లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL          పరిధిలోనిది.</p>

	<p>నిప్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిప్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి. ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b> TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేశారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాన్స్ఫర్మర్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సీరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 20%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని,	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p>																

<p>ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>(Bజంతు ప్రమాదాలు20---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు <b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b> A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు 2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది. 3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్చార్జీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**





ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:14

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:డి.రాము,రాజ్ పుట్ రెసిడెన్సి,

నల్లకుంట.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యాంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం</p>

	<p>అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>జరుగుతుంది.</p>
<p>5</p>	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మ్ ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>6</p>	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివి వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNDPCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.      పీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ      ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు      చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం      ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ      తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ప్రీ నెంబర్లు 18004253600,      18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక      గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ప్రీ      నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని      రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు      తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ప్రీ నెంబర్లను      ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల      వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి      టోల్ ప్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన      స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం      కానట్లయితే టోల్ ప్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన      ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా      తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ప్రీ      నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో      చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏఏ  <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్      కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్      స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు      లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో      తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు      డిస్కంముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో      ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు      అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని      తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ      సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం      అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు      అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక      ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం      వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ      సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా      కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని      లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL      పరిధిలోనిది.</p>

	<p>నిప్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిప్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి. ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b> TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేశారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాన్స్ఫర్మర్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సీరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;">186.94</td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;">189.29</td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	186.94	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	189.29	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	186.94	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని,	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b>  A (మానవ ప్రమాదాలు) 12---  చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p>																

<p>ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>(Bజంతు ప్రమాదాలు20---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు <b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b> A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు 2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది. 3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్చార్జీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:15

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:జేశ్వంత్ రెడ్డి ,భరత్ నగర్,  
సిద్దిపేట.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యాంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>4 ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం</p>

	<p>అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>జరుగుతుంది.</p>
<p>5</p>	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మ్ ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>6</p>	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నో వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలన్నవి వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు. NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది.          పీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ          ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు          చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం          ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ          తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ప్రీ నెంబర్లు 18004253600,          18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక          గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ప్రీ          నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని          రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు          తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ప్రీ నెంబర్లను          ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల          వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి          టోల్ ప్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన          స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం          కానట్లయితే టోల్ ప్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన          ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా          తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ప్రీ          నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL          పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో          చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏఏ  <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్          కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్          స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు          లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో          తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL          పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు          డిస్కంముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో          ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు          అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని          తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ          సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం          అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు          అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక          ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం          వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ          సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా          కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని          లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL          పరిధిలోనిది.</p>



	<p>నిప్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కం వారు తెలియజేయగలరు.</p>	
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిప్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి. ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b> TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరికి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతాంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాన్స్ఫర్మర్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది. HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రొర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	
--	--

**సీరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>విద్యుత్ అమ్మకం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>వ్యయం</u></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"><u>సబ్సిడీ</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2021-22</b></td> <td style="text-align: center;">140.31</td> <td style="text-align: center;">470.28</td> <td style="text-align: center;">288.82</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2022-23</b></td> <td style="text-align: center;"><b>186.94</b></td> <td style="text-align: center;">512.18</td> <td style="text-align: center;">308.28</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2023-24</b></td> <td style="text-align: center;"><b>189.29</b></td> <td style="text-align: center;">553.09</td> <td style="text-align: center;">356.48</td> </tr> </tbody> </table>		<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>	<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82	<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28	<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48
	<u>విద్యుత్ అమ్మకం</u>	<u>వ్యయం</u>	<u>సబ్సిడీ</u>															
<b>2021-22</b>	140.31	470.28	288.82															
<b>2022-23</b>	<b>186.94</b>	512.18	308.28															
<b>2023-24</b>	<b>189.29</b>	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎస్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని,	<p><b>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</b></p> <p><b><u>2021-22</u></b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు) 12---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p>																

<p>ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి &amp; హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>(Bజంతు ప్రమాదాలు20---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు <b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b> A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు 2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది. 3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్చార్జీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:16**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:పి.నరసింహ రెడ్డి ,గ్రామం:నందికంది,**

**మండలం:సదాశివపేట్,జిల్లా:సంగారెడ్డి.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైగొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p>Cost of service category wise A.R.R లో చూపించారు. cost of service సర్వీస్ లో ఏవ component లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, conductor DTR లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>10</p>	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D లు</b></p> <p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>11</p>	<p><b>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు</b></p> <p>పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరాత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.  ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు  ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని  ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు  పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల  717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286  ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో  ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు  సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7  వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437  కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV  మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307  కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ  అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి  తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410  కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక  మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది  తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు  వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో  ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో  డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి  బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన  చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని  గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు  మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు  గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL  Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores  మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం  లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము  చేల్చించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL  rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL  పరిధిలోనిది.</p>

	<p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమ్మత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b>  A (మానవ ప్రమాదాలు12---  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 60.00.లక్షలు  (Bజంతు ప్రమాదాలు20----  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b>  A (మానవ ప్రమాదాలు10---  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు  B (జంతు ప్రమాదాలు10----  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p>																



<p>వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పార్టీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**



**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:18**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:బి.సంజీవ రెడ్డి ,గ్రామం:హెల్కుర్తి(హవేలి),  
మండలం:గీసుకొండ,జిల్లా:వరంగల్.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లెస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాళిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైగొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p>Cost of service category wise A.R.R లో చూపించారు. cost of service సర్వీస్ లో ఏవ component లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, conductor DTR లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>10</p>	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D లు</b></p> <p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>11</p>	<p><b>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు</b></p> <p>పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరాత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.  ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు  ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని  ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు  పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల  717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286  ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో  ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు  సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7  వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437  కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV  మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307  కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ  అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి  తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410  కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక  మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది  తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు  వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో  ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో  డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి  బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన  చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని  గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు  మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు  గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL  Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores  మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం  లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము  చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL  rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL  పరిధిలోనిది.</p>

	<p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమ్మత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.ఆర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో.పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు12---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(Bజంతు ప్రమాదాలు20----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు10----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా</p>																

<p>వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది. 3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పాఠీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:19**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:ఈగ గణపతి రెడ్డి,గ్రామం:నందివాడ,**

**మండలం:తాడ్యాయి,జిల్లా:కామారెడ్డి.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైగొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p>Cost of service category wise A.R.R లో చూపించారు. cost of service సర్వీస్ లో ఏవ component లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, conductor DTR లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>10</p>	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D లు</b></p> <p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>11</p>	<p><b>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు</b></p> <p>పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరాత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.  ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు  ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని  ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు  పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల  717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286  ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో  ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు  సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7  వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437  కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV  మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307  కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ  అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి  తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410  కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక  మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది  తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు  వర్గాల వారు కూడా డిస్కంలకు అందుబాటులో  ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో  డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి  బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన  చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని  గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు  మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు  గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL  Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores  మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం  లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము  చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL  rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL  పరిధిలోనిది.</p>

	<p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనే కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమ్మత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రికలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో.పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపెర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైజ్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు12--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 60.00.లక్షలు (Bజంతు ప్రమాదాలు20---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు10--- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు10---- చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రికల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు</p>																

		<p>విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పాఠీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**



**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:20**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:మధుగంటి శ్రీధర్ రెడ్డి,రాజపుత్ర రెసిడెన్సి,  
నల్లకుంట, హైదరాబాద్**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యాంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాళిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైగొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p>Cost of service category wise A.R.R లో చూపించారు. cost of service సర్వీస్ లో ఏవ component లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, conductor DTR లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>10</p>	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D లు</b></p> <p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>11</p>	<p><b>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు</b></p> <p>పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరాత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.  ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు  ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని  ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు  పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల  717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286  ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో  ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు  సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7  వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437  కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV  మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307  కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ  అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి  తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410  కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక  మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది  తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు  వర్గాల వారు కూడా డిస్కంలకు అందుబాటులో  ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో  డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి  బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన  చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని  గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు  మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు  గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL  Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores  మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం  లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము  చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL  rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL  పరిధిలోనిది.</p>

	<p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనే కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమ్మత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.ఆర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో.పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపెర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCL కు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైజ్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు (B జంతు ప్రమాదాలు 20---- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 10--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు 10---- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు</p>																

		<p>విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పాఠీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**



ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:21

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:బండి కృష్ణ రెడ్డి,గ్రామం:కల్లూరు,

మండలం:కట్కూరు,జిల్లా:ఖమ్మం.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సెరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్,</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమీషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమీషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమీషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలించజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
3	<p>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు-SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ దానికి కాని లేక రేప్లస్మేంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో నైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	ఎవరు బాధ్యత వహిస్తారు?	
4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టలు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు. న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు. కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL, ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.	
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లీస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ పోర్ట్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలినివి వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ప్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏకా గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ప్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లైంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ప్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ప్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ప్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏవ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	తెలియజేయగలరు.	
10	<p>(Additional consumption deposit) A.C.D లు డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.
11	<p>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో</p>	ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.

	<p>ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p> <p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b></p> <p>TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిపి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్</p> <p>SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p> <p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రైవేట్ బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ప్లింత్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపే ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమితి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో.పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలిపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 12---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(B జంతు ప్రమాదాలు 20----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 10---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు 10----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p>																

<p>వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పాడీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS,Ltd.Sircilla**

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:22**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:శ్రీరెడ్డి సత్యనారాయణ రెడ్డి ,గ్రామం:సంకపల్లి,**

**మండలం:శాబార,జిల్లా:రంగారెడ్డి.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లేస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాళిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నో వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైగొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p>Cost of service category wise A.R.R లో చూపించారు. cost of service సర్వీస్ లో ఏవ component లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, conductor DTR లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>10</p>	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D లు</b></p> <p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>11</p>	<p><b>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు</b></p> <p>పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరాత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.  ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు  ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని  ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు  పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల  717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286  ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో  ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు  సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7  వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437  కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV  మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307  కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ  అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి  తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410  కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక  మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది  తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు  వర్గాల వారు కూడా డిస్కంలకు అందుబాటులో  ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో  డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి  బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన  చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని  గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు  మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు  గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL  Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores  మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం  లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము  చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL  rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL  పరిధిలోనిది.</p>

	<p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమ్మత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b>  A (మానవ ప్రమాదాలు12---  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 60.00.లక్షలు  (Bజంతు ప్రమాదాలు20----  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b>  A (మానవ ప్రమాదాలు10---  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 50.00.లక్షలు  B (జంతు ప్రమాదాలు10----  చెల్లించిన మొత్తము :రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p>																

<p>వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పార్టీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**



**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:23**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:జె.సంపత్ రావ్,గ్రామం:నర్సింగాపూర్,  
మండలం:బోయినిపల్లి,జిల్లా:సిరిసిల్ల.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహనా గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లెస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాళిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైగొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p>Cost of service category wise A.R.R లో చూపించారు. cost of service సర్వీస్ లో ఏవ component లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, conductor DTR లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>10</p>	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D లు</b></p> <p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>11</p>	<p><b>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు</b></p> <p>పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరాత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.  ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు  ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని  ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు  పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల  717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286  ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో  ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు  సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7  వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437  కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV  మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307  కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ  అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి  తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410  కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక  మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది  తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు  వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో  ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో  డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి  బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన  చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని  గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు  మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు  గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL  Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores  మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం  లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము  చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL  rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL  పరిధిలోనిది.</p>

	<p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనే కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమ్మత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 12---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(B జంతు ప్రమాదాలు 20----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 10---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు 10----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p>																

<p>వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పార్టీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:24**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:నాయిని ఎల్లారెడ్డి, గ్రామం:శాంతపురం,  
మండలం:పాలకుర్తి,జిల్లా:జనగామ.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సిరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యంగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజి నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజి నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టరనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అస్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోల్టులు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు. న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు. కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL, ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు. (తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు. NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు. SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు. ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు. మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే. దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కం బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కం మే ఆఫీసులలో గ్రామ, మండల, పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కం ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిప్లెస్మెంట్ నగరాల్లో 24 గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైగొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైగొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
7	<p>D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p>Cost of service category wise A.R.R లో చూపించారు. cost of service సర్వీస్ లో ఏవ component లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, conductor DTR లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>10</p>	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D లు</b></p> <p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తదానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
<p>11</p>	<p><b>O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు</b></p> <p>పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరాత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు.</p> <p>మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి?</p> <p>గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.  ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు  ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని  ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు  పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల  717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286  ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో  ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు  సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7  వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437  కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV  మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307  కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ  అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి  తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410  కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక  మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది  తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు  వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో  ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో  డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి  బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన  చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని  గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు  మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు  గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL  Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores  మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కం  లకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము  చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL  rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL  పరిధిలోనిది.</p>

	<p>మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గద్దెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తలిగి</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకొని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రైవేటి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనీ కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమ్మత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రికలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో.పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపెర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైజ్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 12--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు (B జంతు ప్రమాదాలు 20---- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 10--- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 50.00.లక్షలు B (జంతు ప్రమాదాలు 10---- చెల్లించిన మొత్తము : రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రికల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు</p>																

		<p>విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పాఠీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**



**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:25**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:జి.వినోద్ కుమార్, వసంత నగర్,కుకుట్పల్లి,**

**హైదరాబాద్.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టోర్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యాంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b> గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేసారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేసారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేసారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేసారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోట్లు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కంట్ల బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కంట్ మ్ ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయాలలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కంట్ ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్టంట్ నగరాల్లో 24</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL</p>

<p>గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నో వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలి అని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>పరిదిలోనిది.</p>
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిదిలోనిది.</p>

	<p>ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏకా గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ సెంటర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL</p>

	<p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తధానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>
<p>11 O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p>	<p>పరిదిలోనిది.</p> <p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిదిలోనిది.</p>

	<p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రి బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రియల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>


	<p>రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తగిలి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>



	<p>ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకోని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనే కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

## సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.ఆర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022- 23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 12---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు</p> <p>(B జంతు ప్రమాదాలు 20----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b></p> <p>A (మానవ ప్రమాదాలు 10---</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 50.00.లక్షలు</p> <p>B (జంతు ప్రమాదాలు 10----</p> <p>చెల్లించిన మొత్తము : రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p> <p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు</p> <p>విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు</p> <p>సర్చార్జీ - 234.51 కోట్లు</p> <p>4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>																

  
 పరిపాలన సంచాలకులు  
 సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్లా .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:26

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:J.శ్రీరంగారావు, Sri laxmi Solitude ,DD కాలని ,  
హైదరాబాద్.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>క్యాటగిరి-III:ప్రార్థన స్థలాలకు సంబంధించిన దానికి 6.40 మరియు 7.00 రూ .ల దానిని 5.00 రూపాయలు పర్ యూనిట్ గా చేసి తగ్గించడానికి ARR లో ప్రతిపాదించినందుకు SPDCL,NPDCL మరియు CESS సీరిసిల్ల వారికి కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తూ గౌరవ కమిషన్ గారు దానిని అనుమతించాలని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణా రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాలు అమలు చేస్తాము.</p>
2	<p>HT-III క్యాటగిరి లో ఎయిర్ పోర్ట్ మరియు రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ ల ఉన్న దాని నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ ని విడదీసి వేరే క్యాటగిరి కిందకు తీసుకువచ్చి దానికి తగిన టారిఫ్ నిర్ణయించాలి, రైల్వే స్టేషన్ మరియు బస్ స్టేషన్ లను ఎయిర్ పోర్ట్ లకు వేరేగా చూడాలి.ఎయిర్ పోర్ట్ లో పార్కింగ్,ఎయిర్ కార్గో మరియు ఇతర సేవలకు రైల్వే,బస్ స్టేషన్ లలో ప్రయాణికులు చెల్లించే రేట్లకు చాల తేడాలు ఉన్నాయి.ఎయిర్ పోర్ట్ లు పూర్తిగా వ్యాపార దృక్పథం తోనే నడుస్తున్న సంస్థ రైల్వే బస్ స్టేషన్ లు సామాన్య ప్రజల సేవకు ప్రేమకు పాత్రమవుతున్నాయి. గౌరవ కమిషన్ వారు ఇటీవల ఆదేశాలలో ఏవియేషన్ మరియు నాన్ ఏవియేషన్ ను విడదీయమని తెలిపారని ప్రస్తుత A.R.R పేజి.నం.16 ఐటెం నెం.4 టారిఫ్ ఆర్డర్ 2022-23 లో పేజి నం.244, ఐటెం నెం.4 లో తెలిపారు.దానికి సమాధానముగా మీ ఆదేశాలను పాటిస్తామని తెలిపారు.2022 సెప్టెంబర్ వరకు కమిషన్ వారు స్మయమిచ్చినా ఇంత వరకు ఏమి చేసారో తెలపలేదు.</p> <p>ఏక్యాటగిరికి సంబంధించిన సర్వీసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? మొత్తం G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ 5400 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో END USE AVIATION ,NON DOMASTIC మరియు కమర్షియల్ స్టార్ హోటల్స్, ADVERTISEMENTS మనకు భాష్యాంగా కనిపిస్తున్నాయి.ఇందులో END USE అడ్డారంగా ఏ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

<p>క్యాటగిరీ సర్వీసుల్లో ఎంత వినియోగం అవుతుందో తెలియజేయండి. HT లో Advertisement క్యాటగిరీకి టారిఫ్ నిర్ణయించబడలేదు. end useని దృష్టిలో పెట్టుకొని, కమిషన్ వారు తెలిపిన విధముగా టారిఫ్ అమలు చేయడానికి ఆస్కారమే లేదు. టారిఫ్ లేని దానిని ఎలా అమలు చేస్తారో తెలియజేయగలరు.30-09-2022 వరకు ఆదేశాలు పాటించకుంటే అత్యధిక Tariff గా తరువాత A.R.R. లో ప్రొజెక్షన్ చూపించమని కమిషన్ వారు తెలిపారు.అత్యధిక టారిఫ్ ప్రొజెక్షన్ గా A.R.R. లో చూపించలేదు.</p> <p>గౌరవ కమిషన్ వారు వాస్తవ END USE ను పరిశీలింపజేసి L.T.-2 C Advertisement Hoardings,13 రూ.లుగా L.T లో ఉన్న Tariff(ధరలు)ను దృష్టిలో యుంచుకొని ధరలు నిర్ణయించి,లాభా పేక్షతో పని చేస్తున్న G.M.R ఎయిర్ పోర్ట్ ద్వారా నష్టపోతున్న ఆదాయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకొని సరియైన ధరను రాబట్టాలని కోరుచున్నాము.</p>	
<p>3 <b>ట్రాన్స్ ఫార్మర్ల రవాణా:</b> గ్రామీణ వినియోగదారులు- SPDCL పరధిలో 14 సర్కిల్ లలో 15,761 D.T.R. లు స్వంత రవాణా చేసుకున్నారని, A.R.R. పేజీ నెం.85 లో తెలియపరిచారు.అత్యధికంగా నల్గొండ లో ఉన్నాయి.NPDCL పేజీ నెం.81 లో 9041 D.T.R. లు రైతులే రవాణా చేసుకున్నారని తెలిపారు.</p> <p>ఇందులో గమనించాల్సిన విషయం D.T.R వినియోగదారులే(రైతులే) తీసుకు వచ్చారంటే దానిని ఎవరు దింపారు? ఎవరు బండిలో లోడ్ చేశారు? దానికి సంబంధించిన T-Note ఇతరత్రా పేపర్ వర్క్ ఎవరు చేశారు?(దానికి ఎంత ఖర్చు పెట్టారనేది క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనలో తేలుతుంది) దానిని ఎవరు అన్ లోడ్ చేశారు?తిరిగి రిపేర్ చేయించ డానికి కాని లేక రేఫ్లసేమెంట్ కు కాని రైతులకెంత ఖర్చు అయింది? తిరిగి D.T.R Fit ఎవరు చేశారు? ఎంత ఖర్చు అయింది? ఇట్టి process లో వైపుణ్యం లేని వారు ఈ పని చేసినందుకు ప్రమాదాలు ఎన్ని జరిగాయి? ఒకవేళ జరిగితే ఎవరు భాద్యత వహిస్తారు?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

4	<p>ప్రతి Agricultural సర్వీస్ వద్ద 15 వోట్లు బల్బు వెలిగించుకోవడానికి గతంలో గౌరవ కమిషన్ వారు అనుమతించారు.న్యూట్రల్ వైర్ లేకుండా బల్బు వెలిగే అవకాశం ఉండదు.కావున న్యూట్రల్ వైరు సౌకర్యం కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి కల్పిస్తామని తెలియజేశారు. కానీ ఇప్పటి వరకు అట్టి సౌకర్యము రాష్ట్రంలో ఎక్కడా కల్పించడం లేదు. వెంటనే న్యూట్రల్ వైర్ సౌకర్యం ఏర్పడేటట్లు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ గారిని కోరుచున్నాము.</p>	<p>గౌరవ తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణామండలి ఆదేశాల ప్రకారం తగిన చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>విద్యుత్ ప్రమాదాల వాళ్ళ దుర్మరణాలు చెందిన వారి సంఖ్య SPDCL,ARR లో పేజి నెం.267,268లో NPDCL పేజి నెం.87,97 లో వివరించారు.(తక్షణ సహాయం కూడా చెల్లించామని తెలిపారు.NPDCL వారు దుర్మరణానికి కారణాలు కుడా వివరించారు.SPDCL వారు కారణాలు వివరించలేదు.ప్రమాద కారణాలను గుర్తిస్తే వాటిని అరికట్టే చర్యల గురించి ఆలోచించవచ్చు. తగిన చర్యలు తీసుకోవచ్చు.మరణాలకు ఎక్స్ గ్రేషియా బాధిత కుటుంబానికి పరిష్కారం కాదు. అది తాత్కాలిక ఉపశమనం మాత్రమే.దుర్మరణాలను తగ్గించడానికి తగిన చర్యలో భాగంగా వినియోగదారులు ఏమి చేయాలి? డిస్కంట్ల బాధ్యత ఏమిటి? అనేది అవగాహన గ్రామస్థాయిలో సదస్సుల ద్వారా , Wall Writing ల ద్వారా Flexi ల ద్వారా గ్రామాలలో మరియు డిస్కంట్ మ్ ఆఫీసులలో గ్రామ,మండల,పంచాయితీ మరియు తహసిల్దార్ కార్యాలయంలో ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం చేయాలని డిస్కంట్ ల మరియు కమిషన్ వారిని కోరుతున్నాము. SPDCL ,CMD రఘుమారెడ్డి గారు సంక్రాంతి సందర్భంగా పతంగులు ఎగురవేసే వారు ప్రమాదాలకు లోనుకాకుండా ఉండటానికి తగిన సూచనలను వివరాణాత్మకంగా ఇచ్చారు. అటువంటి చర్యలు గ్రామీణ ప్రాంతంలో కూడా చేపట్టాలి. విద్యుత్ షాక్ వల్ల గాయపడిన వారికి కూడా తక్షణ సహాయం అందించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
6	<p>S.O.P లో D.T.R రిపేర్ రిఫ్లెక్టంట్ నగరాల్లో 24</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL</p>

<p>గంటలు గ్రామాల్లో 48 గంటలుగా ఉన్నది నగరాలలో వినియోగదారుల నుండి ఎటువంటి సహాయాన్ని ఆశించకుండానే కొన్ని నిమిషాలు లేక గంటలలో విద్యుత్ పునరుద్ధరణ చేస్తున్నారు. గ్రామాల్లో కూడా 24 గంటల విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ జరిగేటట్లు చర్యలు గైకొనాలి. కానీ గ్రామాల్లో క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది అలసత్వం, అవినీతి వల్ల కావచ్చు, ఇంకేదైనా కారణం వల్ల కావచ్చు, విద్యుత్ సరఫరా పునరుద్ధరణ ఆలస్యం అవుతుంది అనేది వాస్తవం. D.T.R ట్రాన్స్ ఫోర్డ్ గ్రామీణ వినియోగదారులు (రైతులు) చేస్తున్నారని, A.R.R లో తెలిపారు. అంటే రైతులే కాలిపోయిందని గుర్తించి, డిస్కం సిబ్బంది దృష్టికి తీసుకువచ్చి, వారు మేము నిస్సాహాయులమని తెలిపిన తర్వాత ఎవరో ఒకరు రైతులందరినీ ఒక్కటిగా చేసి, డబ్బులు జమ చేసి, వాహనం మాట్లాడి, T.నోట్ వ్రాయించి, ఇతర ఇబ్బందులన్నీ పడి తిరిగి బిగించిన తర్వాత, విద్యుత్ సరఫరాకు పునరుద్ధరణ జరిగే అవకాశం ఉంది. గ్రామాల్లో దానివల్ల డబ్బులు వసూలు చేసేవారు ఇవ్వని వారిపై దౌర్జన్యం చేసేవారు ఇలాంటి సివిల్ క్రిమినల్ పంచాయతీలు కూడా జరిగే అవకాశం ఉంటుంది. డబ్బు వసూలు చేసిన వారు కొంత ఎక్కువ వసూలు చేసి ఎవరికీ ఇవ్వాలిని వారికిచ్చి కష్టపడ్డందుకు అలుపు తీర్చుకునే కార్యక్రమాలు కూడా ఉంటాయి. చివరికి డబ్బు వసూలుకు మాకు ఎటువంటి సంబంధం లేదని డిస్కం క్షేత్రస్థాయి సిబ్బంది వాస్తవమే అని చెబుతున్నారు. గ్రామీణ వినియోగదారులను రెండవ తరగతి వినియోగదారులుగా పక్షపాత ధోరణితో చూడరాదు. రోడ్ల రవాణా అభివృద్ధి అయినందున రైతుల సహకారం కూడా దొరుకుతుంది. కావున 24 గంటలలో DTR మార్పిడి చేసే విధంగా కమిషన్ వారు చర్యలు గైకొనాలని ప్రార్థిస్తున్నాం.</p>	<p>పరిదిలోనిది.</p>
<p>7 D.T.R మీటర్ల పెట్టుట గురించి 2022-23 Tariff order లో ఇచ్చిన ఆదేశం 18కి సంబంధించిన సమాధానం A.R.R SPDCL పేజీ నెంబర్ 21 లో R.E.C కి 93.0 కోట్ల అప్పు కొరకు వినపత్రం</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిదిలోనిది.</p>

	<p>ఇచ్చామని తెలిపారు.</p> <p>NPDCLవారు 378.55 కోట్ల మీటర్లకు రూ. 136.16 కోట్ల మీటర్ల నిర్వహణ కొరకు ఖర్చు కాగలదు. ఇది భారమైన విషయము. చర్చించాల్సి ఉంది అని తెలిపారు. DTR లకు మీటర్లు బిగించే బదులు (డెడికేటెడ్ ఫీడర్) వ్యవసాయ సమర్పిత లైనులకు సబ్ స్టేషన్ లోనే మీటర్లను బిగించే ఏర్పాట్లు చేసినట్లయితే సంఖ్య తగ్గుతుంది. కావున ఖర్చు తగ్గే అవకాశం ఉంటుంది. మీటర్లకు రక్షణ ఉంటుంది మెయింటెనెన్స్ కూడా తగ్గుతుంది. ఫీడర్లకు అవకాశం లేని చోట పేరెంట్ DTR వద్ద కానీ ఇతర అనువైన స్థలంలో కానీ ఏర్పాటు చేయవచ్చునని మా సూచన ఇట్టి విషయమై డిస్కం ల వారు మరియు గౌరవ కమిషన్ వారు చొరవ తీసుకోవాలని కోరుచున్నాము</p>	
8	<p>టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు 18004253600, 18004250028 గల వాటికి ఫోన్ చేస్తే మీ ఏక గారికి తెలిపారా అని ప్రశ్నిస్తున్నారు.. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే విధిగా కంప్లెంట్ బుక్ చేసుకొని రిజిస్టర్ నెంబర్ వెంటనే జారీ చేసి పని జరిగేంతవరకు తగిన చర్యలు తీసుకోవాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రచారం చేయాలి. DTR వద్ద బిల్ కలెక్షన్స్ నెంబర్ల వద్ద అన్ని డిస్కం ఆఫీస్ లలో కూడా వ్రాయించాలి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ వారి నుండి సరైన స్పందన(RESPONCE) కు సమస్య పరిష్కారం కానట్లయితే టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు సంబంధించిన ఉన్నతాధికారులు ఫోన్ నెంబర్ కూడా తెలియపరచాలి డిస్కం వారి ఏకీకృత టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను ప్రోత్సహించాలి.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
9	<p><b>Cost of service category wise A.R.R</b> లో చూపించారు. <b>cost of service</b> సర్వీస్ లో ఏ ఏ <b>component</b> లు లెక్కిస్తారు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ కొనుగోలు, మౌలిక వసతులు. ఉదాహరణ: విద్యుత్ స్తంభాలు, <b>conductor DTR</b> లు, సబ్ స్టేషన్లు లాంటివి ఉంటాయా ఏమి ఏమి ఉంటాయో తెలియజేయగలరు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
10	<p><b>(Additional consumption deposit) A.C.D</b> లు</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL</p>



	<p>డిస్కముల వారు వసూలు చేస్తున్నారు ఏదో ఒకసారి అటు సర్వీస్ పై ఎక్కువ లోడ్ రికార్డు అయిన దానిని లెక్కలోకి తీసుకుంటున్నామని తెలిపారు. సర్వీస్ గల ఇంటిలో శుభ, అశుభ సందర్భాలప్పుడు అదనపు వినియోగం అవుతుంది. అటువంటి సందర్భాలలో ముందస్తు అనుమతి తీసుకుంటే మినహా ఇస్తామని ఒక ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. ఈ విషయం వినియోగదారులకు తెలియదు. అయితే ఆ శుభ సంఘటనలు జరిగినప్పుడు ఇది సాధ్యం కూడా కాదు. కావున ఒక సంవత్సరం వినియోగాన్ని లెక్కలోకి తీసుకొని గతం కంటే ఎక్కువ ఉంటే ఆ నిష్పత్తిలో A.C.D కలెక్ట్ చేయవలసిందిగా తధానుగుణంగా వినియోగదారులపై పడుతున్న అదనపు భారాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని నిర్ణయం తీసుకోవాల్సిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము. A.C.D కట్టిన వారి కాంటాక్ట్ లోడ్ పెంచుతున్నట్లుగా అది బిల్లులో రిఫ్లెక్ట్ అవుతుందా డిస్కమ్ వారు తెలియజేయగలరు.</p>
<p>11 O.R.C అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ కు మెటీరియల్ ధరలు పెరిగాయని O.R.C వేలాది రూపాయలు , లక్షలాది రూపాయలు కట్టామని తెలుపుతున్నారు. అసలు మౌలిక సదుపాయాలైన పోల్స్, కండక్టర్, ఇతరత్రాలు ఎవరు ఏర్పాటు చేయాలి? అది ఎవరి ఆస్తి ? వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించిన మేరకు వినియోగదారునికి యజమాని హక్కులు ఉంటాయా? తెలియజేయగలరు. మెటీరియల్ ధరలకు వినియోగదారునికి సంబంధం ఏమిటి? గతంలో ఒక D.D కడితే సుమారు మూడు పోల్స్ కు సరియే సామాను ఇచ్చి ఇన్స్టాల్ చేసేవారు. ధరలు పెరిగితే మేము చెల్లించే D.D సుమారు 6000 రూపాయలను ఆ నిష్పత్తితో 10% లేక 20% పెంచాలి కానీ O.R.C పేరున లక్షలాది రూపాయలు రైతు వినియోగదారుల పైన వేయరాదు. గతంలో ఇచ్చినంత మెటీరియల్ ప్రస్తుతము మరియు భవిష్యత్తు లో కూడా ఇవ్వాలి.</p>	<p>పరిదిలోనిది.</p> <p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిదిలోనిది.</p>

	<p>ఇట్టి విషయమై తగిన చర్యలకు ఉపక్రమించవలసిందిగా గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p>	
12	<p><b>Over dues over 50,000/- over 6 నెలలు:</b>  TS SPDCL వారికి ఆరు నెలలకు 50 వేలు పైబడిన LT మరియు HT బాకీలు మొత్తం 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేలుగా పేజీ నెంబర్ 286 ఫార్మాట్ నెంబర్ 9(ఎ) లో చూపించారు. ఇందులో ఎక్కువ మొత్తం క్యాటగిరి HT-IV ఇరిగేషన్ కు సంబంధించినది. 4 వేల 869 కోట్ల 90 లక్షల 7 వేలుగా మరియు HT-I ఇండస్ట్రీ బాకీ 3 వేల 437 కోట్ల 47 లక్షల 32 వేలుగా చూపించారు. HT-IV మరియు HT-I మొత్తం బాకీ కలిపితే 8 వేల 307 కోట్ల 38 లక్షల 3 వేలుగా ఉంది దానిని మొత్తం బాకీ అయిన 8 వేల 717 కోట్ల 98 లక్షల 38 వేల నుండి తీసివేయగా ఇతర అన్ని క్యాటగిరి బాకీ మొత్తం 410 కోట్ల 60 లక్షల 35 వేలు మాత్రమే. ఇందులో అధిక మొత్తం బాకీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించాల్సింది తరువాత పరిశ్రమల వారు చెల్లించాలి. మరి రెండు వర్గాల వారు కూడా డిస్కాంలకు అందుబాటులో ఉండే వారే. ఎందుకు వసూలు చేయలేకపోతున్నారో డిస్కం వారు తెలియజేయాలి. సర్వతమే ఇట్టి బాకీలు వసూలు అయ్యే విధంగా చట్టపరమైన చర్యలు చేపట్టాలి. తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము</p> <p>NPDCL HT-IV ఇరిగేషన్ 5,131.71 కోట్లు మరియు HT-I పరిశ్రమల వారికి 1,071.53 కోట్లు గా ఉన్నది.</p> <p>SPDCL Rs. 4869.907crores+ NPDCL Rs.5131.710 crores = Rs.10,001.617 crores మొత్తం అమౌంట్ : 10 వేల కోట్ల పైగా రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-IV క్యాటగిరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వము చేలించాల్సి ఉంది.</p> <p>HT- ఇండస్ట్రీయల్  SPDCL rs.3,437.47 కోట్లు+NPDCL rs.1,071.53 కోట్లు= total Rs.4,509.00 Crores మొత్తం అమౌంట్ 4 వేల 500 ల కోట్లపైగా</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>రెండు డిస్కంలకు కలిసి HT-1 కేటగిరీకి పరిశ్రమలు చెల్లించాల్సి ఉంది.</p> <p>రాష్ట్ర ప్రభుత్వము, పరిశ్రమల వారు కలిపి సుమారుగా 15 వేల కోట్ల రూపాయలు రెండు డిస్కంలకు కలిసి బాకీ కలిగి ఉన్నారు.</p> <p>సామాన్య వినియోగదారులు ఒక నెల బిల్లును డ్యూ డేట్ తర్వాత వెంటనే విద్యుత్ సరఫరాను నిలిపివేస్తారు</p>	
13	<p>అగ్రికల్చరల్ సర్వీస్ లకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రైతంగానికి ప్రేమతో బాధ్యతతో చెల్లించే బిల్లు ఒక సర్వీస్ కు ఎంత డిస్కం వారికి చెల్లిస్తున్నారు తెలియజేయాలి. రైతాంగం బిల్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లించేది మాకు వెల్లడించినట్లయితే మేము మా ముఖ్యమంత్రి గారిపై మరియు ప్రభుత్వం వారిపై మరింత గౌరవంతో కృతజ్ఞతా భావంతో ఉంటామని తెలియజేస్తున్నాము</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
14	<p>SPDCL, A.R.R పేజి నెంబర్ 86లో loos spans 1 లక్షకు పైగా(bent) వంగిన పోల్స్ సుమారు 55 వేలు HT FUSE 75 వేలకు పైగా LT Fuse 51 వేలకు పైగా fencing 14 వేలకు పైగా DTR Plinth క్లినిక్ సరిపోయినంత ఎత్తు లేనిది 9500 పైగా ఉన్నానని తెలుపుతూ దానిపై యాక్షన్ ప్లాన్ ప్రకటించారు. మొత్తం ఎప్పటి వరకు పూర్తి చేస్తారు.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
	<p>NPDCL,ARR పేజి నెంబర్ 85, 86 లో చాలా పనులు చేశామని తెలిపారు. సుమారు 2 లక్షల పైగా స్తంభాలు, 1578 ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఫ్లింట్ (గడ్డెలు) పునర్నిర్మాణం చేశామని loos spans 86 వేలకు పైగా చేశారని తెలిపారు.</p> <p>ఇట్టి పనులు జరిగినట్లయితే అభినందనీయమే ఇంకా ఏమైనా మిగిలినవి కూడా గుర్తించి సంఖ్యను ప్రకటించి పనులు పూర్తి చేయాలని కోరుతున్నాము.</p> <p>దీనిపై సత్వరమే చర్యలు తీసుకోవాలి. ముఖ్యంగా loos spans వల్ల అట్టి (వైర్స్) కండక్టర్స్ ట్రాక్టర్స్ పై ఉన్న గడ్డికి తగిలి, నెత్తిన మంచం ఎత్తుకుపోయే వారికి కూడా గతంలో కండక్టర్ తగిలి దుర్మార్గం చెందడం జరిగింది. plinth తక్కువ</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

	<p>ఎత్తులో ఉన్న కారణంగా పశువులు మనుషులు దుర్మరణం చెందిన, చెందుతున్న సంఘటనలు ఉన్నాయి</p>	
15	<p>CGRF కు వచ్చిన ఫిర్యాదులపై CGRF వారు ఇచ్చిన ఆర్డర్ నిర్ణీత సమయములో అమలు చేయడం లేదు. CGRF వారి ఇచ్చిన ఆర్డర్ పైన CGM operations అధికారి పర్యవేక్షణ ఉండాలి.వినియోగ దారుని నుండి పూర్తి పని అయి సంతృప్తి చెందినట్లుగా వ్రాత పూర్వకముగా తీసుకోని, CGRF కు పంపి ఏర్పాట్లు చేయాలి. ప్రేమతి మూడు మాసాలకు ఒకసారి CMD గారు సమీక్ష చేయాలనే కోరుతున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
16	<p>SPDCL, హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్లో మొత్తం వినియోగం ఎంత? ఎన్ని యూనిట్లు? ఎంత పర్సంటేజీ బిల్ కలెక్షన్ వస్తుందో తెలియజేయగలరు. తక్కువ బిల్లు రావడానికి కారణాలు తెలుపగలరు. SPDCL వారు మొత్తం బిల్లు రావడానికి తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి?</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>
17	<p>వ్యవసాయ సర్వీస్ల వద్ద రైతులు తమ పశువులకు నీరు తాగిస్తే అగ్రికల్చర్ సర్వీస్ ను కమర్షియల్ గా మారుస్తామని డిస్కం అధికారులు తెలుపుతున్నారు. కానీ GMR ఎయిర్ పోర్టులో అడ్వర్టైజ్మెంట్ క్యాటగిరిని విస్మరించారు. LT లో అడ్వర్టైజ్మెంట్ కేటగిరికి యూనిట్ కు రూ. 13 గా ఉన్నది.HT లో ఈ కేటగిరి లేదు. ఎక్కువకు ఎక్కువ రూ. 8 లకు మించి లేదు. ఇక్కడ కేటగిరి అతిక్రమణ చేసిన లెక్కలోకి తీసుకోరు. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ అయితే అసలు సర్వీస్ లో నుండి బిల్లు చెల్లించినకపోయినా సర్వీసు లేకుండా విద్యుత్ వినియోగం చేసుకున్న బిల్లును సక్రమంగా వసూలు చేయరు. అమృత ఆహారానికి అలవాలమైన పాడిపంట, పశువుల పైన మాత్రం అధికారులు క్రౌర్యం చూపిస్తారు. వ్యవసాయంలో పాడిపంట రెండు భాగమే అని గుర్తించి, రైతు స్థాయిలో పశువుల పెంపకాన్ని వ్యవసాయం గానే పరిగణించాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని ప్రార్థిస్తున్నాము.</p>	<p>ఇట్టి అంశం TSSPDCL మరియు TSNPDCL పరిధిలోనిది.</p>

**సిరిసిల్లా సెస్ కు ప్రత్యేకం:**

క్ర. సం.	విషయము	వివరణ																
01	సెస్ ఏ చట్టం అంటే సహకార చట్టమా లేక కంపెనీ చట్టమా అనుసరించి పనిచేస్తుందో తెలుపగలరు.	సెస్ సంస్థ సహకార మరియు విద్యుత్ చట్టం పరిధిలో పని చేస్తుంది.																
02	సెస్ 2021-22 మరియు 2022-23 ఆదాయం ఎంత? వ్యయం ఎంత? 2023-2024 ఆదాయ వ్యయాల అంచనాలు ఎంత?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>విద్యుత్ అమ్మకం</th> <th>వ్యయం</th> <th>సబ్సిడీ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td> <td>140.31</td> <td>470.28</td> <td>288.82</td> </tr> <tr> <td>2022-23</td> <td>186.94</td> <td>512.18</td> <td>308.28</td> </tr> <tr> <td>2023-24</td> <td>189.29</td> <td>553.09</td> <td>356.48</td> </tr> </tbody> </table>		విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ	2021-22	140.31	470.28	288.82	2022-23	186.94	512.18	308.28	2023-24	189.29	553.09	356.48
	విద్యుత్ అమ్మకం	వ్యయం	సబ్సిడీ															
2021-22	140.31	470.28	288.82															
2022-23	186.94	512.18	308.28															
2023-24	189.29	553.09	356.48															
03	అగ్రికల్చర్ నూతన సర్వీసుల కొరకు అప్లై చేసుకుంటే రైతు ఎంత చెల్లించాలి? 1 పోల్ కు, రెండు పోల్ లకు, మూడు పోల్ లకు మరియు 25 కె.వి.డి.అర్. (ట్రాన్స్ ఫార్మర్) కు 63 కె.వి ట్రాన్స్ ఫార్మర్ కు ఎంత చెల్లించాలి? అగ్రికల్చర్ కొత్త సర్వీసులు కావాలనుకునేవారు వినియోగదారుల బాధ్యత ఏమిటి? ఏ పనులు చేయాలి? ఎంత డబ్బును చెల్లించాలి? సెస్ బాధ్యత ఏమిటి? సెస్ వారి సేవలు మరియు మెటీరియల్ ఏమిటి? ఏమిస్తారు?	వ్యవసాయ నూతన సర్వీసుల రుసుముల వివరములు జతపరచడమైనది. మరియు వ్యవసాయ సర్వీసులకు అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను సంస్థ వ్యయం తోనే ఏర్పాటు చేయబడుతుంది.																
04	NPDCL వారు మరియు SPDCL వారు AAR విద్యుత్ కొనుగోలు అమ్మకాలు 2021-22, 2022-23 మరియు అంచనా 2023-24 తెలిపారు. ఎన్.వో. పి. వివరాలు, ప్రమాదవశాత్తు, దుర్మరణాలు, ఎన్ని, ఎలా, ఎందుకు జరిగినాయి, వాటి ఎక్స్ గ్రేషియా గురించి డి.టి.ఆర్. రిపేర్స్ గురించి మరియు రవాణా ఎన్.వో.పి సమయంలో ఏమి చేసారో వారు తెలిపారు. ఓవర్ డ్యూస్ ఎల్.టి & హెచ్.టి క్యాటగిరి వైజ్ ఇచ్చారు. సెస్ వారు కూడా ఇటువంటి వివరాలన్నీ కూడా తెలపాలి. సెస్ NPDCLకు చెల్లించాల్సిన బాధ్యత ఎంత? కాస్ట్ ఆఫ్ సర్వీస్ క్యాటగిరి వైస్ తెలియజేయాలి? NPDCL ఏకీకృత టోల్ ప్రీ నెంబర్ 1800 425 0028 సేవలు సెస్ ఏరియాకు కూడా	<p>1) ప్రమాదాలకు సంబంధించిన పరిహారముల వివరములు.</p> <p><b>2021-22</b>  A (మానవ ప్రమాదాలు 12---  చెల్లించిన మొత్తము : రూ 60.00.లక్షలు  (Bజంతు ప్రమాదాలు 20----  చెల్లించిన మొత్తము : రూ 6.68.లక్షలు</p> <p><b>2022-23 (జనవరి -2023 వరకు)</b>  A (మానవ ప్రమాదాలు 10---  చెల్లించిన మొత్తము : రూ 50.00.లక్షలు  B (జంతు ప్రమాదాలు 10----  చెల్లించిన మొత్తము : రూ 2.68.లక్షలు</p> <p>2) విద్యుత్ నియంత్రకల నిర్వహణ మరియు రవాణా ఖర్చులను సెస్ సంస్థనే భరిస్తుంది.</p>																

<p>వర్తింపజేయాలి. ఉదా: CGRF సేవల లాగా.</p>	<p>3) NPDCL కు చెల్లించాల్సిన HT బకాయిలు విద్యుత్ బిల్లు - 377.34 కోట్లు సర్పార్టీ - 234.51 కోట్లు 4) సెస్ లో టోల్ ప్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది</p>
--	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల .

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:27**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: ద్యాప దేవయ్య, గ్రామం:రాజన్న పేట ,**

**మండలం:ఎల్లారెడ్డిపేట, జిల్లా:రాజన్న సిరిసిల్ల.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>సిరిసిల్ల సెస్ పరిధిలో జరుగుచున్న ఇబ్బందులు వాటి వాటి పరిష్కారము కొరకు రాజన్నపేట గ్రామంలో ట్రాన్స్ ఫారము నెంబర్-01 గలది చాలా రోజుల క్రితం మొట్టమొదట కరెంటు వచ్చినప్పుడు ఇనుప పోల్లతో వేసినారు అది ఇప్పుడు తుప్పు పట్టి ఉన్నది కావున దానిని బాగు చేయుట పీడర్లు లూజులైన్లు మరియు పోల్ లు ఎత్తు చిన్నవిగా ఉన్నవి వాటిని కొత్తవి వేయుటకు గాను తెలియజేయుచున్నాము. సెస్ లో అతివేగముగా తిరిగే మీటర్లు ఫిట్ చేయుచున్నారు. మీటర్ల దారులకు నష్టం జరగకుండా మీటర్లు నాణ్యమైన మీటర్లు పెట్టాలి. ముఖ్యముగా సెస్ లో వినియోగదారులకు ఎక్కడలేని పద్ధతిలో ఒక పోలుకు పదివేలు రూపాయలు అదనపు చార్జీలు రైతుల నుండి వసూలు చేయడం జరుగుచున్నది. అందుకని బోర్డులో ఉన్న NPDCL లో ఉన్న పద్ధతులను అమలు చేయాలి. హెల్పర్లు ఊరిలో ఉండే విధంగా ఏర్పాటు చేయాలి మరియు ఎల్లారెడ్డిపేటలో సెస్ ఆఫీస్ చాలా చిన్నదిగా ఉన్నది అందుకని అట్టి ఆఫీసు పెద్దదిగా ఉండే విధంగా ఏర్పాటు చేయాలి. మరియు సిబ్బంది వారికి యొక్క సరియైన వేళలకు వచ్చే విధముగా మీరు తగు చర్యలు తీసుకోగలరని మనవి చేయుచున్నాము. ముఖ్యముగా లంచాలు తీసుకోవడం అనేది ఉన్నది అది ఉండకుండా తగుచర్యలు తీసుకోగలరని రైతుల నుండి సెస్ సిబ్బంది వినయ విధేయతలతో పనిచేయాలని మీతో మనవి చేయుచున్నాము మరియు ఎండి, ఎడిఇ,డిఇ,ఎఇ గార్లు ఏదైనా దరఖాస్తు రైతు కరెంటు సమస్య గురించి ఇస్తే దానిని ఎలాంటి శ్రద్ధతో పనిగాని పరిశీలించడం గాని చేయకుండా</p>	<p>సంబంధిత AE సమాచారం మేరకు SS-01/100 KVA పై గల విద్యుత్ ఇనుప స్తంభాల వలన ఎటువంటి ప్రమాదం లేదు మరియు అట్టి ఇనుప స్తంభాలకు ఎటువంటి తుప్పు పట్టలేదు. SS-01/100 KVA విద్యుత్ నియంత్రక పై గల లూస్ వైర్లను సరి చేయడం జరిగినది.</p> <p>పాత పాలకవర్గం తీర్మానం మేరకు నూతన వ్యవసాయ విద్యుత్ సర్వీసులకు తగినంత రుసుము వసూలు చేయడం జరుగుతుంది.</p> <p>హెల్పర్లు సంబంధిత గ్రామాలలో ఉండేటట్లు ఆదేశాలు ఇవ్వడం జరిగింది.</p> <p>ఎల్లారెడ్డిపేటలో సెస్ ఆఫీస్ తగినంత సరిపోయే స్థలం ఉన్నది.</p> <p>ఉద్యోగులందరూ నియమ నిబంధనలకు లోబడి పని చేస్తున్నారు.</p>



<p>వారి ఇష్టానుసారంగా ప్రవర్తించుచున్నారు కావున దయచేసి సరి అయిన సమయానికి పనిచేసే విధంగా న్యాయము చేయగలరని మీతో విజ్ఞప్తి చేయుచున్నాను.</p>	
---	--



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల



**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:28**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: J.సంపత్ రావు(బోయినిపల్లి)మరియు ఇతరులు ,**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>మొట్టమొదటగా మీకు తెలియజేయడానికి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ ఇచ్చినారు కానీ ఎక్కడ పెట్టలేదు. దానికి అవగాహన కూడా కల్పించలేదు. నా సమస్యలు తెలియజేయడానికి AE,ADE,DE మరియు MD గారికి తెలిపిన కూడా వారు స్పందించడం లేదు.</p>	<p>సెస్ లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు 9440814066 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది.</p>
2	<p>తెలంగాణ మొత్తము ఒక రీతిగాను మరియు సెస్ లో ఒక రీతిగాను నడుస్తున్నది. సెస్ లో ఒక పోలుకు 10,000/- లు వసూలు చేస్తూ మరియు శ్రమదానము పేరుతో కాంట్రాక్టర్ పేరుతో పోలుకు రూ.5000/- రూపాయలు చొప్పున వసూలు చేయుచున్నారు. స్రమదనము పేరుతో మీరు తీసుకోవద్దని బోయినిపల్లిలో చెప్పినా గాని యధావిధిగా వాసులు చేయుచున్నారు. రైతులు ఎవరికీ చెప్పుకున్న చెప్పుకోండి అని జబర్దస్త్ గా వసూలు చేస్తున్నారు.</p>	<p>పాత పాలకవర్గ తీర్మానం మేరకు నూతన వ్యవసాయ విద్యుత్ సర్వీసులకు తగినంత రుసుము వసూలు చేయడం జరుగుతుంది.</p>
3	<p>ఒక ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఓవర్ లోడ్ అయినప్పటికీ కనెక్షన్లు ఇస్తూ చేయుచున్నారు. ఈ విధంగా 2 కి.మీటరు వరకు కనెక్షన్లు ఇస్తుండడం వలన దూరం ఎక్కువగా ఉంది మోటర్లు కాలిపోతున్నాయి. ప్యూజ్ వైరు మరియు ట్రాన్స్ఫార్మర్ కూడా కాలిపోతున్నది. ఓవర్ లోడ్ ట్రాన్స్ఫార్మర్ పెట్టడానికి ఒక మోటార్ వెంబడి రూ.5000/-లు ఇవ్వమని ఒత్తిడి చేస్తూ అనేక గ్రామాలలో రూ.50,000/- నుండి ఆపైన రైతుల నుండి శ్రమదానం అని వ్రాయించుకొని వసూలు చేస్తున్నారు.</p> <p>పై విషయమును ఎండి గారిని అడిగినచో చేద్దాము చూద్దాము అని వాయిదా వేస్తూ రైతులను శ్రమదానంతో కట్టమని ఇంతవరకు కూడా ఏ డిమాండ్ నోటీసు ఇవ్వకుండా బినామీ పేర్లతో వసూలు చేస్తున్నారు.</p>	<p>విద్యుత్ నియంత్రికా సామర్థ్యం మేరకు నూతన వ్యవసాయ సర్వీస్ లు మంజూరు చేస్తున్నాము. ఒకవేళ నియంత్రికపై అధిక నూతన సర్వీసులు వచ్చినచో దానిపై అదనపు విద్యుత్ నియంత్రికను మంజూరు చేయడం జరుగుతుంది. అట్టి నియంత్రికను ఏర్పాటు చేసే వ్యయం పై నూతన పాలకవర్గం దృష్టికి తీసుకువెళ్ళడం జరిగినది.</p>

4	<p>ట్రాన్స్ఫార్మర్ కాలిపోయినప్పుడు మార్పడానికి బావికి రూ.500-1,000 లు బినామీ షేర్లలో వసూలు చేస్తున్నారు. ట్రాన్స్ఫార్మర్ కొరకు రైతులనే వాహనం పెట్టుకోమంటున్నారు.</p>	<p>విద్యుత్ నియంత్రకులు కాలిపోయినప్పుడు ఎటువంటి చార్జీలు కట్టనవసరం లేదు. సెస్ లో నాలుగు వాహనాల ద్వారా కాలిపోయిన విద్యుత్ నియంత్రకులను మార్పడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>లూజు లైన్లు గ్రామాలలో ఇప్పటికీ ఎవరు కూడా పట్టించుకోకుండా ఉండడంతో వైర్లకు వైర్లు తగిలి మోటర్లు కాలిపోతున్నాయి. మరియు పొలాలలో దున్నేటప్పుడు పొలాలు కోసేటప్పుడు హార్వెస్టర్ రావడానికి ఇబ్బందులు అవుతున్నది.</p>	<p>సెస్ లో గత రెండు సంవత్సరాలలో లూస్ వైర్ల క్రింద 2,422 మిడిల్ పోల్స్ ను ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. మిగతా వాటిని గుర్తించి ప్రతిపాదనలు తయారుచేసి ఏర్పాటు చేస్తాము.</p>
6	<p>మీరు బోయినిపల్లి మండలములో సెస్ ఉద్యోగస్తులు మూడు సంవత్సరాలు దాటిన వారిని ట్రాన్స్ఫర్ చేయమని చెప్పినప్పటికీ కూడా ఎవరిని కూడా ట్రాన్స్ఫర్ చేయకుండా ఒకవేళ చేసిన ఆఫీసర్లకు కొంత ముట్ట చేయడం జరుగుతున్నది. వారు అనుకున్నచోట పదవి ఇస్తున్నారు.</p>	<p>ఉద్యోగుల బదిలీలకు సంబంధించిన నియమావళి తయారుచేసి అర్హత గల ఉద్యోగుల బదిలీలు చేపడుతాము</p>
7	<p>సెస్ కు జువ్వాడి నరసింహారావు గారు ఇచ్చిన మూడు ఎకరాల భూమిని కరెంటు పోల్లు మరియు స్టాక్ స్టోర్స్ గా ఉండేది. కానీ ఇప్పుడు స్టోర్ కొరకు ఒక రైసు మిల్లు కాంపౌండ్ ను నెలకు రూ.1,50,000/-ల రూపాయలకు కిరాయి తీసుకున్నందున అదనపు భారము పడుతున్నది. బోయిన్ పల్లి లో సెస్ ఆఫీస్ సొంత భవనంలోకి మార్చలేదు ఇప్పటికీ కూడా కిరాయి భారం పడుతున్నది</p>	<p>జిల్లా కలెక్టర్ గారి ఆదేశాల మేరకు సెస్ యొక్క పాత స్టోర్ ను ప్రస్తుత సమీకృత మార్కెట్ కు కేటాయించబడినది. అట్టి స్టోర్ కు సంబంధించిన భూమిలో సెస్ కు 0.22 ఎకరాలు సెస్ సంస్థ పేరుపై రిజిస్టర్ అయినది. మిగతా భూమి ప్రభుత్వానికి చెందినది.</p> <p>ఇప్పుడు ఉన్న సెస్ స్టోర్ కు అద్దె నెలకు రూ.60,000/- చెల్లించున్నాము.</p>
8	<p>సెస్ లో జరుగుతున్న ఆర్థిక లావాదేవీలు ఏ విధముగా నడుస్తున్నావో ఆ భగవంతునికే తెలుసు. ఈ ఆర్థిక లావాదేవీలు సెస్ ERC అకౌంట్ సెక్షన్ ద్వారా గాని CAG ద్వారా గాని హైకోర్టు జడ్జిలతో కానీ న్యాయ విచారణ జరిపించాలని కోరుచున్నాము.</p>	<p>ప్రతి సంవత్సరం జిల్లా లేదా రాష్ట్ర సహకార సంస్థ ఆడిట్ అధికారుల సమక్షములో ఆర్థిక లావాదేవీలు సమీక్షించబడుతాయి.</p>
9	<p>సెస్ లో జరుగుతున్న అవినీతిని కంట్రోల్ చేయడానికి గత 20 సంవత్సరముల నుండి ఉద్యోగం చేసిన వ్యక్తులు వారు చెప్పినదే వేదమని అంటున్నారు. వారు ఎవరికి చెప్పిన పర్వాలేదు అని అంటున్నారు.</p>	<p>సాధారణ బదిలీలలో ఉద్యోగులందరినీ బదిలీ చేయబడును.</p>

10	CGRF మీటింగ్ సమావేశాలు డివిజన్ స్థాయిలో పెట్టిన రైతులు అందుకు హాజరు కావడానికి కష్టమవుతున్నందున రెండు మండలాలకు ఒక CGRF మీటింగ్ పెట్టగలరు. సమయం ఉదయం 10 నుండి సాయంత్రం 4 గంటల వరకు పొడిగించి అమలు చేయగలరు.	తదుపరి చర్యలపై CGRF కు సమర్పించడం జరుగుతుంది.
11	మాకు కష్టాలు తొలగాలంటే NPDCL మరియు SPDCL లో ఉన్న విధానాన్ని సెస్ వినియోగదారులకు కూడా వర్తించే విధంగా ఉండవలెను. పై చెప్పిన విషయాలన్నీ మీ దృష్టికి తీసుకురావాలని కోరుకుంటున్నాము.	ఈ విషయాన్ని నూతన పాలకవర్గం దృష్టికి తీసుకు వెళ్తాము.
12	మొదట ఉద్యోగము చేస్తున్న హెల్పర్లు రెండు సంవత్సరాల ఉద్యోగం గడవు ఉన్నప్పుడు తప్పుడు మెడికల్ సర్టిఫికెట్లతో ఉద్యోగములలో వారి వారసులను ఉద్యోగములలో చేర్పించుకుంటున్నారు. తర్వాత ఓపెన్ డిగ్రీలు చేసి ప్రమోషన్లు తీసుకుంటూ వారసత్వ ఉద్యోగాల్లో అనుభవిస్తున్నారు. అట్టి ఉద్యోగాలు ఏ విధముగా నిర్ణయించినారు చట్టరీత్యా విచారణ చేసి చర్య తీసుకోగలరు.	ప్రభుత్వ నియమాల ప్రకారం 5% పరిమితికి లోబడి మెడికల్ ఇన్వాలిడేషన్ ద్వారా ఉద్యోగులను నియమించవచ్చు. ఇట్టి నిబంధనలను పాటిస్తూ నియామకాలను చేపడుతున్నాము



పరిపాలన సంచాలకులు  
సెస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల



**ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:29**

**ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: D.దేవయ్య , BKS రైతులు.**

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>ట్రాన్స్ఫర్మర్లు సరిగా నడపకుండా లోడ్ ఎక్కువ అయితే రైతులకు ఇబ్బంది జరుగుతున్నది. దాదాపు 5 నెలల నుంచి చెప్పిన సిరిసిల్ల ERC లో ఇచ్చిన దరఖాస్తులు అంతకు ముందు ఇచ్చిన దరఖాస్తులకు ఇప్పటివరకు పనులు జరగడం లేదు. అందుకు గాని శ్రమదానమని రైతుల నుండి డబ్బులు తీసుకున్నారు. ఇప్పుడు కూడా శ్రమదానం పేరుతో రైతులను డబ్బులు వసూలు చేస్తున్నారు. మాకు శ్రమదానం అనేది అవసరం లేదు రాష్ట్రమంతా ఉండే పద్ధతి మాకు కూడా తక్షణం అమలు చేయాలి. ముఖ్యంగా గ్రామాలలో హెల్పర్లు ఉండాలి. సమయానికి ఉండటం లేదు. అన్ని గ్రామాల్లో అన్ని విధాలుగా సవరణ చేయాలి. ఇండ్ల మీద వైర్లు, గ్రామాల్లో లూస్ లైన్లు అన్ని విధాలుగా పనులుగా సవరణ చేయాలని కోరుచున్నాము.</p>	<p>ఎక్కువ లోడు ఉన్న ట్రాన్స్ ఫార్మర్లను గుర్తించి వాటికీ అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకలను ఏర్పాటు చెయ్యడం జరుగుతుంది. అట్టి అదనపు నియంత్రకలను ఏర్పాటు చేసే పనుల గురించి నూతన పాలకవర్గం దృష్టికి తీసుకెళ్లడం జరిగినది.</p> <p>హెల్పర్లు సంబదిత గ్రామాలలో ఉండేటట్లు ఆదేశాలు ఇవ్వడం జరిగింది.</p> <p>ఇండ్ల మీద వైర్లు సవరణ కోసం ప్రతిపాదనలు ప్రభుత్వానికి పంపడం జరిగింది.</p> <p>లూస్ లైన్ లు దశల వారిగా సరి చేయుచున్నాము.</p>



**పరిపాలన సంచాలకులు**  
**సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల.**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:30

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: J.సంపత్ రావు(బోయినిపల్లి)మరియు

ఇతరులు,(BKS)

సం	విషయము	వివరణ
1	<p>సెస్ సిరిసిల్ల జిల్లాకు దాదాపు ప్రతినెల 46.00 కోట్ల రూపాయల కరెంటు ఖర్చు అవుతుంది. దాంట్లో ప్రతి నెల ప్రభుత్వం తరపున 24.00 ల కోట్ల రూపాయలు NPDCL లో జమ చేయుచున్నది. ప్రతి నెల సెస్ నుండి 5 లేక 6 కోట్ల రూపాయలు మాత్రమే చెల్లించుచున్నారు. మిగిలిన 15 నుండి 16 కోట్ల రూపాయలు బాకీ పెట్టుచున్నారు. NPDCL లెక్కల ప్రకారం 629 కోట్లు బాకీ పడి ఉన్నారు అని మీకు తెలియజేయుచున్నాము</p>	<p>సెస్ కు గత సంవత్సరం (2021-22)నకు గాను వినియోగదారుల నుండి రూ.129.69 కోట్లు వసూలు చేయబడినది. దీని నుండి సంస్థ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలు,సంస్థ నిర్వహణ మరియు అభివృద్ధి పనులకు నిధులు వినియోగించిన పిదప TSNPDCL వారికి రూ.77.22 కోట్లు చెల్లించడం జరిగినది.</p>
2	<p>సిరిసిల్ల జిల్లా సెస్ లో ఇంతకుముందు ERC లేదు. 2018 లో ఫిబ్రవరి నుండి ERC మీటింగ్ లో ఇక్కడ జరుగుచున్నది. కానీ మాకు ఏ సమస్య కూడా శాశ్వతమైన పరిష్కారము జరుగుటలేదు. సిరిసిల్ల జిల్లా MLA మరియు ప్రధానమైన మంత్రివర్యులు మా వినతి పత్రం సమర్పించుకుంటున్నాము. తెలంగాణలో అన్ని సమస్యలు పరిష్కరిస్తున్న మీరు మన సిరిసిల్ల జిల్లా సెస్ సమస్యలు పరిష్కరిస్తారని విజ్ఞప్తి చేయుచున్నాము. మీరు సెస్ వినియోగదారులను మరియు రైతులను కాపాడగలరని ఆశిస్తున్నాము.</p>	<p>సెస్ సంబంధించిన ఏ విద్యుత్ సమస్య అయినా మాకు తెలియజేసినచో అట్టి సమస్యలను పరిష్కరించడం జరుగుతుంది.</p>
3	<p>మొట్టమొదటగా మీకు తెలియజేయడానికి టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ ఇచ్చినారు కానీ ఎక్కడ పెట్టలేదు. దానికి అవగాహన కూడా కల్పించలేదు. నా సమస్యలు తెలియజేయడానికి AE,ADE,DE మరియు MD గారికి తెలిపిన కూడా వారు స్పందించడం లేదు</p>	<p>సెస్ లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ 18004250104 మరియు ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది 9440814066 .</p>



4	<p>తెలంగాణ మొత్తము ఒక రీతిగాను మరియు సెస్ లో ఒక రీతిగాను నడుస్తున్నది. సెస్ లో ఒక పోలుకు 10,000/- లు వసూలు చేస్తూ మరియు శ్రమదానము పేరుతో కాంట్రాక్టర్ పేరుతో పోలుకు రూ.5000/- రూపాయలు చొప్పున వసూలు చేయుచున్నారు. రైతులు ఎవరికీ చెప్పుకున్న చెప్పుకోండి అని జబర్దస్త్ గావసూలు చేస్తున్నారు.</p>	<p>పాత పాలకవర్గ తీర్మానం మేరకు నూతన వ్యవసాయ విద్యుత్ సర్వీసులకు తగినంత రుసుము వసూలు చేయడం జరుగుతుంది.</p>
5	<p>ఒక ట్రాన్స్ఫార్మర్ ఓవర్ లోడ్ అయినప్పటికీ కనెక్షన్లు ఇస్తూ చేయుచున్నారు. ఈ విధంగా 2 కి.మీటరు వరకు కనెక్షన్లు ఇస్తుండడం వలన దూరం ఎక్కువగా ఉంది మోటర్లు కాలిపోతున్నాయి. ప్యూజ్ వైరు మరియు ట్రాన్స్ఫార్మర్ కూడా కాలిపోతున్నది. ఓవర్ లోడ్ ట్రాన్స్ఫార్మర్ పెట్టడానికి ఒక మోటార్ వెంబడి రూ.5000/-లు ఇవ్వమని ఒత్తిడి చేస్తూ అనేక గ్రామాలలో రూ.50,000/- నుండి ఆపైన రైతుల నుండి శ్రమదానం అని వ్రాయించుకొని వసూలు చేస్తున్నారు.</p> <p>పై విషయమును ఎండి గారిని అడిగినచో చేద్దాము చూద్దాము అని వాయిదా వేస్తూ రైతులను శ్రమదానంతో కట్టమని ఇంతవరకు కూడా ఏ డిమాండ్ నోటీసు ఇవ్వకుండా రసీదు లేకుండా బినామీ పేర్లతో వసూలు చేస్తున్నారు.</p>	<p>విద్యుత్ నియంత్రికా సామర్థ్యం మేరకు నూతన వ్యవసాయ సర్వీస్ లు మంజూరు చేస్తున్నాము. ఒకవేళ నియంత్రికపై అధిక నూతన సర్వీసులు వచ్చినచో దానిపై అదనపు విద్యుత్ నియంత్రికను మంజూరు చేయడం జరుగుతుంది. అట్టి నియంత్రికను ఏర్పాటు చేసే వ్యయం పై నూతన పాలకవర్గం దృష్టికి తీసుకువెళ్ళడం జరిగినది.</p>
6	<p>ట్రాన్స్ఫార్మర్ కాలిపోయినప్పుడు మార్చడానికి బావికి రూ.500-1,000 లు బినామీ పేర్లలో వసూలు చేస్తున్నారు. ట్రాన్స్ఫార్మర్ కొరకు రైతులనే వాహనం పెట్టుకోమంటున్నారు.</p>	<p>విద్యుత్ నియంత్రికలు కాలిపోయినప్పుడు ఎటువంటి చార్జీలు కట్టనవసరం లేదు. సెస్ లో నాలుగు వాహనాల ద్వారా కాలిపోయిన విద్యుత్ నియంత్రికలను మార్చడం జరుగుతుంది.</p>
7	<p>సెస్ ఉద్యోగస్తులు మూడు సంవత్సరాలు దాటిన వారిని ట్రాన్స్ఫర్ చేయమని ERC కమిషన్ గారు చెప్పినప్పటికీ కూడా ఎవరిని కూడా ట్రాన్స్ఫర్ చేయకుండా ఒకవేళ చేసిన ఆఫీసర్లకు కొంత ముట్ట చేయడం జరుగుతున్నది. వారు అనుకున్నచోట పదవి ఇస్తున్నారు.</p>	<p>ఉద్యోగుల బదిలీలకు సంబంధించిన నియమావళి తాయారుచేసి అర్హత గల ఉద్యోగుల బదిలీలు చేపడుతాము..</p>
8	<p>లూజు లైన్లు గ్రామాలలో ఇప్పటికీ ఎవరు కూడా పట్టించుకోకుండా ఉండడంతో వైర్లకు వైర్లు తగిలి మోటర్లు కాలిపోతున్నాయి. మరియు పొలాలలో</p>	<p>సెస్ లో గత రెండు సంవత్సరాలలో లూస్ వైర్ల క్రింద 2,422 మిడిల్ పోల్స్ ను ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. మిగతా వాటిని గుర్తించి ప్రతిపాదనలు తయారుచేసి</p>

	దున్నేటప్పుడు పొలాలు కోసేటప్పుడు హార్వెస్టర్ రావడానికి ఇబ్బందులు అవుతున్నది. అందుకని అన్ని గ్రామాలలో వాటిని సరి చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది.	ఏర్పాటు చేస్తాము.
9	సెస్ కు జువ్వాడి నరసింహారావు గారు ఇచ్చిన మూడు ఎకరాల భూమిని కరెంటు పోల్లు మరియు స్టాక్ స్టోర్స్ గా ఉండేది కానీ ఇప్పుడు అది లేకుండా దానికి బదులుగా ఒక రైస్ మిల్లు కాంపౌండ్ ను నెలకు రూ.1,50,000/-ల రూపాయలకు కిరాయి తీసుకున్నందున అదనపు భారము పడుతున్నది. చాలా నష్ట చాలా నష్టపోతున్నది మరియు బోయిస్ పల్లి లో సెస్ ఆఫీస్ సొంత భవనంలోకి మార్చలేదు ఇప్పటికి కూడా కిరాయి భారం పడుతున్నది.	జిల్లా కలెక్టర్ గారి ఆదేశాల మేరకు సెస్ యొక్క పాత స్టోర్ ను ప్రస్తుత సమీకృత మార్కెట్ కు కేటాయించబడినది. అట్టి స్టోర్ కు సంబంధించిన భూమిలో సెస్ కు 0.22 ఎకరాలు సెస్ సంస్థ పేరుపై రిజిస్టర్ అయినది. మిగతా భూమి ప్రభుత్వానికి చెందినది.  ఇప్పుడు ఉన్న సెస్ స్టోర్ కు అద్దె నెలకు రూ.60,000/- చెల్లించున్నాము.
10	CGRF మీటింగ్ సమావేశాలు డివిజన్ స్థాయిలో పెట్టిన రైతులు అందుకు హాజరు కావడానికి కష్టమవుతున్నందున రెండు మండలాలకు ఒక CGRF మీటింగ్ పెట్టగలరు. సమయం ఉదయం 10 నుండి సాయంత్రం 4 గంటల వరకు పొడిగించి అమలు చేయగలరు.	తదుపరి చర్యలపై CGRF కు సమర్పించడం జరుగుతుంది.
11	సెస్ లో జరుగుతున్న అవినీతిని కంట్రోల్ చేయడానికి గత 20 సంవత్సరముల నుండి ఉద్యోగం చేసిన వ్యక్తులు వారు చెప్పినదే వేదమని అంటున్నారు. వారు ఎవరికి చెప్పిన పర్వాలేదు అని అంటున్నారు.	సాధారణ బదిలీలలో ఉద్యోగులందరినీ బదిలీ చెయ్యబడును.
12	సెస్ లో జరుగుతున్న ఆర్థిక లావాదేవీలు ఏ విధముగా నడుస్తున్నావో ఆ భగవంతునికే తెలుసు. ఈ ఆర్థిక లావాదేవీలు సెస్ ERC అకౌంట్ సెక్షన్ ద్వారా గాని CAG ద్వారా గాని హైకోర్టు జడ్జిలతో కానీ న్యాయ విచారణ జరిపించాలని కోరుచున్నాము.	ప్రతి సంవత్సరం జిల్లా లేదా రాష్ట్ర సహకార సంస్థ ఆడిట్ అధికారుల సమక్షములో ఆర్థిక లావాదేవీలు సమీక్షించబడుతాయి.
13	మాకు కష్టాలు తొలగాలంటే NPDCL మరియు SPDCL లో ఉన్న విధానాన్ని సెస్ వినియోగదారులకు కూడా వర్తించే విధంగా ఉండవలెను. పై చెప్పిన విషయాలన్నీ మీ దృష్టికి తీసుకురావాలని కోరుకుంటున్నాము.	ఈ విషయాన్ని నూతన పాలకవర్గం దృష్టికి తీసుకు వెళ్తాము.

14	<p>మొదట ఉద్యోగము చేస్తున్న హెల్పర్లు రెండు సంవత్సరాల ఉద్యోగం గడవు ఉన్నప్పుడు తప్పుడు మెడికల్ సర్టిఫికెట్లతో ఉద్యోగములలో వారి వారసులను ఉద్యోగములలో చేర్చించుకుంటున్నారు. తర్వాత ఓపెన్ డిగ్రీలు చేసి ప్రమోషన్లు తీసుకుంటూ వారసత్వ ఉద్యోగాల్లో అనుభవిస్తున్నారు. అట్టి ఉద్యోగాలు ఏ విధముగా నిర్ణయించినారు చట్టరీత్యా విచారణ చేసి చర్య తీసుకోగలరు. విధిగా ప్రభుత్వ సిద్ధాంతము ఉన్న విధముగా న్యాయమైన ఉద్యోగాలు నిర్వహించగలరు.</p>	<p>ప్రభుత్వ నియమాల ప్రకారం 5% పరిమితికి లోబడి మెడికల్ ఇన్వాలిడేషన్ ద్వారా ఉద్యోగులను నియమించవచ్చు. ఇట్టి నిబంధనలను పాటిస్తూ నియామకాలను చేపడుతున్నాము.</p>
----	--	---



పరిపాలన సంచాలకులు  
సెన్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల.

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:31

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: B.పర్వరాములు, గ్రా. పెద్దబోనాల, మం. సిరిసిల్ల,

జిల్లా:రాజన్న సిరిసిల్ల.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	రాజన్న సిరిసిల్ల సెస్ లో నా పెద్ద బోనాలలో ట్రాన్స్ఫార్మర్ రెండు కిలోమీటర్ల దూరం కనెక్షన్లు ఇచ్చినారు. ట్రాన్స్ఫార్మర్ నెంబర్ 1 గలది లోడు ఎక్కువగా ఉండడం వలన మీటర్లు కాలిపోవుచున్నది. కనుక ట్రాన్స్ఫార్మర్ వేయించగలరు.	పెద్ద బోనాల గ్రామంలో SS-II ట్రాన్స్ఫార్మర్ పై అదనపు విద్యుత్ నియంత్రకను మంజూరు చేయడం జరిగింది. అట్టి నియంత్రకను ఏర్పాటు చేసే పనుల గురించి నూతన పాలకవర్గం దృష్టికి తీసుకు వెళ్ళడం జరిగినది.
2	ప్రతి ( ఐదు ) ట్రాన్స్ఫార్మర్ కు గ్రామం పెద్ద బోనాల AGL ట్రాన్స్ఫార్మర్ కు కంట్రోల్ స్విచ్లు అమర్చగలరు. రైతులకు ఇబ్బంది కలగకుండా చూడగలరు.	పెద్ద బోనాల 11KV లైన్ పై 5 విద్యుత్ నియంత్రకలు మాత్రమే ఉన్నాయి. అట్టి లైనుకు ఎటువంటి కంట్రోల్ AB స్విచ్లు అవసరం లేదు.
3	టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ అమర్చగలరు. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ ఉన్నది కానీ అది పనిచేయడం లేదు. MD,DE,ADE,AE లను అడిగిన స్పందించడం లేదు.	సెస్ లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ మరియు 18004250104 ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది 9440814066.

పరిపాలన సంచాలకులు  
సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల.

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:32

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు:భారతీయ జనతా పార్టీ(గుడి రవీందర్ రెడ్డి),  
బోయినిపల్లి మండల శాఖ.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
	పై విషయము పురస్కరించుకొని తమరికి తెలియజేయునది ఏమనగా తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ACD చార్జీల పేరుతో విద్యుత్ చార్జీలు పెంచాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేస్తున్న ఆలోచనను విరమించుకోవాలని డిమాండ్ చేస్తూ BJP మండల శాఖ ఆధ్వర్యంలో తమరికి తెలియజేస్తున్నాము.	సెస్ లో ఇప్పటివరకు ఎటువంటి ACD చార్జీలు వసూలు చేయడం జరగలేదు. తదుపరి TSERC ఆదేశాల మేరకు తగు చర్యలు తీసుకుంటాము.



పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల.

**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:33

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: ch.భూమవ్వ , సుందరయ్య నగర్, సిరిసిల్ల,

జిల్లా:రాజన్న సిరిసిల్ల.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>సిరిసిల్లాలో నివసిస్తున్న చిట్టాల భూమవ్వ w/o మల్లయ్య నా సొంత ఇంటి నెం.11-6-92 సుందరయ్య నగర్ వార్డు ఇల్లు పైన మెయిన్ లైన్ ఉన్నది. దాన్ని తొలగించమని మీకు దరఖాస్తు 25/06/2012 లో ఇచ్చినాను. ఇలాంటి ఎన్ని దరఖాస్తు ఇచ్చినా కాని ఎలాంటి చర్య తీసుకోలేదు.. దాని వలన ఇంటి పైన పని జరుగు చుండగా మెయిన్ లైన్ తగిలి ఫ్లంబర్ చనిపోయాడు.</p> <p>అతని భండువులు చిట్టాల భూమవ్వ ఇంటి పైన దాడి చేసారు. అందుకుగాను వాడ పెద్దమనుషుల నిర్ణయం ప్రకారం రూ.2,00,000/- 3% వడ్డీకి తీసుకొని ఇచ్చినారు.</p> <p>సెస్ వాళ్ళు చేసిన తప్పుకు నేను చాల నష్టపోయాను.నేను చాలా పెదరాలిని. నా కులం sc(మాదిగ) తీసుకు వచ్చిన డబ్బులకు ఆసలు వడ్డీ రూ. 5,00,000/- పై అయినాయి.ఇట్టి డబ్బులు తిరిగి ఇప్పించగలరని డిమాండు చేస్తున్నాను. ఇవ్వని యెడల నేను చట్ట ప్రకారం ఎ చర్యకైనా ముందుకు వెళ్తాను.</p>	<p>చిట్టాల భూమవ్వ ఇంటి పై గల విద్యుత్ వైర్లను పక్కకు మార్పడం జరిగినది.</p>

పరిపాలన సంచాలకులు

సెస్ లిమిటెడ్,సిరిసిల్ల.

ధరఖస్తుదారుని సంఖ్య:34

ధరఖస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు: ఎ,రాజలింగం, గ్రామం:చికోడు,

మండలం:ముస్తాబాద్, జిల్లా:రాజన్న సిరిసిల్ల.

క్ర. సం	విషయము	వివరణ
1	<p>ముస్తాబాద్ మండలంలో చిన్న చీకోడు గ్రామంలో పేరు ఆరేపల్లి రాజలింగం S/O నరసయ్య నా సొంత ఇల్లు పై నుండి అక్రమంగా కరెంటు లైన్ గుంజినారు దానిని ఇల్లు పై నుండి తీసివేయమని చెప్పినా కూడా చేయడం లేదు అట్టి లైను నా ఇల్లు పై ఉండడం మూలంగా నాకు మరియు నా కుటుంబ సభ్యులకు ప్రాణానికి ప్రమాదం ఉన్నది. అందుకని దానిని ప్రక్కకు జరపవలసిందిగా నా మనవి ఇట్టి ప్రమాదం నుండి తొందరగా సరి చేయవలసినదిగా కోరుచున్నాము అక్కడ ప్రక్కకు పోలుపాతి దానికి కాశారం బిగించి కూడా ఉన్నది ఇల్లు పై నుండి ఉన్న వైర్లను ఆ పోలుకాచారానికి అతికించి బిగించగలరని లేదా మీ యొక్క పద్ధతి ప్రకారం పూలను కూడా సరిచేసి నా ఇంటికి ఎలాంటి ప్రమాదం లేకుండా చేయగలరు.</p>	<p>ఆరేపల్లి రాజలింగం ఇంటిపై గల విద్యుత్ వైర్లను మార్చుటకు అతని దరఖాస్తు ప్రకారం 100% టర్న్ కీ పద్ధతి ద్వారా మంజూరు చేయడం జరిగింది. కాబట్టి అట్టి పనిని ఆరేపల్లి రాజలింగం గారు చేసుకోవాలి.</p>

పరిపాలన సంచాలకులు

ఎస్ లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల.



**FIXED CHARGES TO AGRICULTURE CONNECTIONS**  
**WITH OUT GST FOR 5HP & 7.5HP WELLS WITH NO-POLE TO 3-POLES**

**I) FOR OTHER THAN SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	9087	15737	29172

**II) FOR ONLY SC/ST AGRICULTURE WELLS**

**5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	0	1120	15370
2	Development Charges	5000	5000	5000	5000
3	Security Deposit	400	400	400	400
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		6397	6397	7517	21767

**III) FOR ALL TYPE OF AGRICULTURE WELLS**

**7.5 HP AGL WELLS**

Sl. No.	Particulars	No Pole Extension	1 Pole 50 Mtrs	2 Pole 100 Mtrs	3 Pole 150 Mtrs
1	Service Line Charges	0	2690	9340	22775
2	Development Charges	8000	8000	8000	8000
3	Security Deposit	880	880	880	880
4	Service Connection charges	950	950	950	950
5	Application Fee	25	25	25	25
6	Share Capital	20	20	20	20
7	Admission Fee	2	2	2	2
		9877	12567	19217	32652



**Managing Director**  
**CESS, Ltd. Sircilla**

