

నేను M. బాబురాజు గ్రామము చింతలపాడు మండలం/జిల్లా కర్నూలు పోస్ట్ 9848252628

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేపాలుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అల్లిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారని దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా:ii CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

గౌరవనీయులైన సెక్రటరీ TGERC

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
 No. 276566a
 Sign

- 16 Connection లిబీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ పోర్ట్ వెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థానమును బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజీ చేశాము అని, దుర్గరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవదీయులు

సంతకము

అక్షయ M. R. 20-160/11

R.B. Nagar Shamshabad Rangulreddy 501208

దీని ప్రతి/CGM RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించినయినది.

నేను జి. ఎన్. కృష్ణ గ్రామము వనంపల్లి మండలం/జిల్లా హైదరాబాద్ పోస్ట్ 92465 38694

ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ల సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయులైన తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అర్బజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంపైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు స్థలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే. గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా||i CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. బస్స్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ల సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

Handwritten notes and signatures in green ink on the left side of the page.

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 2765673
Sign

- 16 Connection లభింజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి. ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారని క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వనతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫోర్ట్ వెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థిమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్షన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు చూశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సి కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లాలు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్సి చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, మీ జిల్లాలు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవదీయులు

Chinnakkener
సంతకము

అక్షసు Hu/16-3-V/361, Plot no:361
Varanthe Nagar, Kuntalpaly (PDR)
Hyderabad - 500085

దీని ప్రతి CGM,RAC

నేను చంద్రయ్య గంగ్ల గ్రామము కంభవల్లె కుప్పి మండలం/జిల్లా కర్నూలు పోస్ట్ 9492992069

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికి మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పాలి అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్టంబాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సాచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాలిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (INPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా:ii CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

Handwritten signature and stamp in green ink.

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 2765793
Sign

- 16 Connection లిబ్జీ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంబు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫార్మ్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిటింగ్ ఫీ ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన వివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికీగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుబ్సిడీకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులనుతప్పదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DIR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజి చేశాము అని, దుర్గరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాన్స్ట్రంట్, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము
 అడ్డసు గెనరల్ మేనేజర్; 5-15; సరి వర్కెడ్ క్యూ; టి.ఎస్.పి.డి.సి. (జి)
 డాక్టర్ కె.ఎ.ఎ. రెడ్డి

నేను పి. రాము గ్రామము పాత్రాపాడు మండలం/జిల్లా హైదరాబాద్ పోస్ట్ 9441901736

ఆర్యా
విషయము : డిప్టిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాశంకనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్సార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీనము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసేవేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్సార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్సార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్సార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు చాళిగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడమ సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు. రైతుల ట్రాన్సార్మర్లు కాళిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్యరాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా:ii CHAP CUTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

Handwritten signature and date: 11/10/2024

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 2765645
Sign

- 16 Connection రిలీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ అమలు కొరకు డిస్కాలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరైలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారని క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరు తీరగలగడం వల్ల ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫోర్ట్ వెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థావరముల బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్ఫెంట్జీ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిలిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్ సెక్షన్లు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్న డి ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సబ్ సెక్షన్ విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవచీయులు

సంతకము 
 అధ్యక్షుడు 2-1-174/92
Seyyid Ibrahim Khan

నేను Dr. Srikanth గ్రామము Kalyani మండలం/జిల్లా D.D. Gole పోస్ట్ 9246533243

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సబ్జెక్టుల కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికి మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్యమే సేవలు అందించటకు ప్రక్షేపణగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అర్బిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?.
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు పాంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హాటల్స్ పాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. విమానాశ్రయాలలోని వాటా వంటివి Airport సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

Handwritten signature and stamp area on the left side of the page.

TGERC-HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 2765633
Sign

- 16 Connection లిఫ్ట్ చేసిన తరువాత లిఫ్ట్ పూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారని క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన వివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికీగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టాలిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తావితను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులనుతప్పదోవ పట్టింబి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి తప్పక నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యెంటేజి చేశాము అని, దుర్గరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాస్టు ఎంత, టాలిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, బీల బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము

అడ్డను

Srilexmi Skitide; FCA No: 503; 2-2-18/18/7
DD Coly Hyd 50003

దీని ప్రతి CGM RAC

TGNPDCL / TSNPDCL / CESS - గాలికి పంపించనయినది.

- 16 Connection లింక్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరణం కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతీని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫార్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిటింగ్ ఫీ చార్జీ ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన దరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యేంటిజీ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి 50F వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే పనులు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, పనులు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా పనులు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము
అక్షరము


 HNo: 12-13-483/39/1 ; తాల్వేడ్; St No: 14; Lane: 6
 గాంధీనగర్, హైదరాబాద్ - 500014

నేను మండలం/జిల్లా గ్రామము

Soh, Redpath Residency, Nallakunta, Hyd - 44

మండలం/జిల్లా

ఫోన్ 9866381090

ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లిట్రల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా

2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రీబ్యూషన్ బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేపణలుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్టర్లు) కనెక్షన్ కోసం డీడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారని దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్టర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్టర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్టర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడమ సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్టర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా'i CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారని ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

20(10)/2024
11/10/24

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 2765703
Sign

- 16 Connection లిబిజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి. ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకుని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" అపాటి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన దరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థామతను బట్టి పెంచాలి. సుబ్సిడీకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులనుతప్పుదోవ పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్న డి ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము

అక్షయ

504, 2-1-174, 175, Rajpath Residency, Nallakota, Hyderabad-500044

దీని ప్రతి CGM RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించవలసింది.

నేను K. కల్వలరాజ్ రామము సిద్దిపాటి మండలం/జిల్లా నేల్లూరు పోస్ట్ 9866602 857

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) ఆపధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ల కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీపము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి వెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విలివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరినీ ప్రాణాలు వాగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు సహంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు ఏకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు వాగొట్టుకుంటున్నవారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సాచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచారు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదాii CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక ట రీఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TG(TE) / 11/10/2024

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 2765902
Sign

- 16 Connection లిబ్జీ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారని క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పిదోప పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజీ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు చూశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి soF వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవదీయులు

Kupelli

సంతకము *[Handwritten Signature]*
 అడ్డసు *[Handwritten Signature]* 11-1-74/2 *[Handwritten Signature]*
 పబ్లిక్ వర్క్స్ డివిజన్, హైదరాబాద్ 502103

నేను మృగేష్ వర్మ గ్రామము చక్రపాణి శుభంబగుండు మండలం/జిల్లా

ఫోన్ 9491594055

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయ తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికి మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో మాతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేతులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అర్జిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు మాతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామాగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?.
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెయిట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రోత్సహించాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాలిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్యి రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. విద్యుత్తు రైల్వే స్టేషన్లు సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC Hyderabad Inward

TGERC HYDERABAD INWARD

11 OCT 2024

No. 2765723 Sign [Signature]

- 16 Connection లిబిజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంబు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్దేశ్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" అపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థామితను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిలిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లాలు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లాలు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవదీయులు

సంతకము
అడ్డను

1-10-1/213A/95

Subhalakshmi

Kushalnagar - 500 062

దీని ప్రతి CGM RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించవలసినది.

నేను Dr. Chaitanya గ్రామము కామ్రాజ్ మండలం/జిల్లా చాకర పోస్ట్ 9866151825
ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్యరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే పోస్ట్లో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పాలి అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెయిట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Te SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Cofaogiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదాii CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. ఉనెండ్ రెజ్ నేషనల్ సేవలు ఎం చేయాలి. Airport సేవలు ఎం చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

30 (సా) / 2024
11/10/24

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 2765836
Sign

నేను అనంతం గ్రామము కృష్ణమూర్తి మండలం/జిల్లా నల్గొండ పోస్ట్ 6302205375
ఆర్య

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రీబ్యూషన్ బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామాగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడికి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గడ్డె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCI లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్టంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాన్స్మార్కర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCI ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసి విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగ్స్ లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. బస్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ల సేవలు ఏం చేయాలి. Airport సేవలు ఏం చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్ట్రీబ్యూషన్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

అనంతం
అనంతం

TGERC HYDERABAD INWARD
11 Oct 2024
No. 2765693
Sign

నేను P. Nagesh Reddy రామము కంపెనీ మండలం/జిల్లా పాపనపర్తి పోస్ట్ 9690794504
ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికి మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేపణగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెయిట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDC లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, ఆమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు సీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ పాప్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. బస్టాండ్ తెచ్చే సేవను ఏమి చేయాలి. Airport సేవలు ఏమి చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

20(76)/2024
11/10/24

TGERC HYDERABAD INWARD
11 Oct 2024
No. 276567
Sign

- 16 Connection లభింజ్ చేసిన తరువాత బిజితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కొవాలి.
- 19 ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిస్కార్టైండ్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి అసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిస్కార్టైండ్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 నిజిఆర్ఎఫ్ ఫార్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింబి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సి కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్సి చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము P. శ్రీనివాసరావు
 అక్షరము P. శ్రీనివాసరావు గ్రామ సర్పంచి
ముఖ నిర్వాహక వైలు, 299 మోగిల్

- 16 Connection లిబీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిటింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థామతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్మిట్ జి చేశాము అని, దుర్గరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు చ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.


 సంకేతము
 అడ్డసు సూర్యకాంతం గౌడ్ పండ్ల వడ్డె శ్రీనిధి డి.ఎం. శ్రీనివాసరావు
సూర్యకాంతం గౌడ్

నేను అనిల్ కుమార్ గ్రామము బాస్కొండ్ల మండలం/జిల్లా అల్లసాని రాజు పోస్ట్ 949247 5455

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రిబ్యూషన్ బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రీ కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్వహించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రీ కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెయిట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయతం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Te SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రీ రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆవరేషన్ సిబ్బందికి జిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రీని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా:ii CHAP CUTTAR లు, గ్రామీణులపడు మీరు తారించటము.
- 14 అత్యంత చిక్కవ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వరైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసి విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగ్ లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి. టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

శ్రీమతి సుధాకర్
19/10/24

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 265864
Sign

- 16 Connection లిబీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతుల హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థావరముల బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్ఫెంటేజి చేశాము అని, దుర్గరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాన్స్ట్రంట్, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవదీయులు

సంతకము
 అడ్డసు
 (వా.కొత్తపల్లి సర్కిల్) తా.కె.బి.యస్.
 కారురెడ్డి (21/11)