

నేను తూర్పు కర్నూలు గ్రామము బాస్కొల్లూ మండలం/జిల్లా తూర్పు కర్నూలు పోస్ట్ 949247 5245

DATE : 11-10-2024

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ల సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రిబ్యూషన్ బహిరంగ వివారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన ఔన్యోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్సరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేపాలుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీనింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDCల లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోపనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పానియన్లు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్యరాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తని జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catalogల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గ్రామీణపదకు సీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత వక్రమ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విశాఖకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ పాప్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి. టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD

11 OCT 2024

No. 275864 Sign

- 16 Connection లిటిజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థితిమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేదు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్షిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాన్సు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము
 అధ్యక్షుడు
 (వై.కె.ఎస్.ఆర్.సి.సి. అధ్యక్షుడు)
 తా.కె.అంబేద్కర్ (21.11.2011)

నేను బిరుగి శ్రీనివాస్ రామము కలుగు మండలం/జిల్లా కల్వకుర్తి శ్రీనివాస్

DATE :11-10-2024

ఆర్యా ఫోన్ 9949959985

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో మాతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి ఆదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎండలో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు పోవనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇది అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వరైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే తెలుగువారి కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాపు హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. బస్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ లోని వాటిని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు ఏరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD

11 OCT 2024

No. 2765713

Sign

- 16 Connection లిబ్జీ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నామని క్రిందికి వ్యధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకుని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషింగ్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎస్ఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజ్ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లాలు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లాలు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవదీయులు

Bhuvan

సంతకము
అక్షయం బుద్ధి కిష్టోష్ణ *1-164/2*
జిల్లా కమిషనరు *మంజు. కెల్లూరు*

దీని ప్రతి CGM RAC
TSSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించినయినది.

నేను C.V. Bhasker Rao రామము భాగ్యం మండలం/జిల్లా రంగారెడ్డి పోస్ట్ 7989696579

ఆర్యా

విషయము: డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము: 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా

2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీనింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంపైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCల లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, ప్రంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోపనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్సిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా||i| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు మీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ ఫాష్ ఫోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765606
 Sign

- 16 Connection లిబీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్మిట్ నలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరైలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుబ్సిడీకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేదు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషింగ్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DIR లు రవాణా ఎంత పర్యెంటేజీ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. పెన్ సిలిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్జై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్జై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము

అక్షసు HNo 8/302, Kalyani Block, Sahara Gates
LR Nagar, Hyderabad - 500069

దీని ప్రతి CGM RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను పి. రాము గ్రామము వైకాపా మండలం/జిల్లా వైకాపా పోస్ట్ 9441901736

ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయులైన తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా


2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్యం మీ సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విలవిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCల లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు. రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్చిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్యరాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా||i CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు సీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765645 Sign

- 16 Connection లిబీజ్ చేసిన తరువాత లిబితప్పుర్యకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారని క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన వివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టాలిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్సిస్టింగ్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యేంటేజీ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు చూశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాన్స్ట్రం ఎంత, టాలిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము 
 అధ్యక్షుడు 2-1-174/92
Secretary, Government of Andhra Pradesh

దీని ప్రతి CGM RAC
 TSSPDCL / TSNPDCL / CESS - గారికి పంపించవలసింది.

నేను కల్పన గ్రామము బద్వాల మండలం/జిల్లా మెదక్ పోస్ట్ 99082 95502

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని ఆనందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షీతులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. ఫీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కననీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మ కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారు అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు స్థంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. ఫీజుల రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే ఆధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోవలసియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా:ii CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ (గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాపు హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD

11 OCT 2024

No. 2765758

- 16 Connection లిబ్జ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్మిట్లను పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరైలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టాలిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్త్రోమతను బట్టి పెంచాలి. సుబ్సిడీ కాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్ పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిలిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాన్సు ఎంత, టాలిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్న ది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇలిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లలు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లలు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.



సంతకము

అధ్యక్షుడు

అమెం: శర్మ సాగర్, మంజుల: మెట్టపల్లి
శేరిలింగంపల్లి జిల్లా

దీని ప్రతి CGM RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను Dr. Av. Revu గ్రామము ఆర్వి మండలం/జిల్లా తూర్పు గోదావరి పోస్ట్ 9885546688

ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లిబ్రేల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు విరహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికి మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞులు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షీతులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అర్బిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన ట్రాన్స్మార్కర్లు కనెక్షన్ కోసం డీడీలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డీడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీనము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. బిద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెయిట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDCI లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. పీజాలు పోయినప్పుడు ప్రకాశంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో పీజాలు మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యల్ని వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరారు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catalogల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వరైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. బస్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ల సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765658
 Sign

- 16 Connection లిబిక్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి. ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కొద్ద సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అదిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కవైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అదికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టూల్స్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు చ్చాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి soP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాన్స్ట్రు ఎంత, టూల్స్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్న ది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము
 అడ్రసు HN: 12-13-483/39/1 ; తాల్వె; ST No: 14 ; Lane: 6
గౌరవ సర్కిల్ ; 50001A

దీని ప్రతి CGM RAC
 TSSPDCL / TSNPDCL / CESS - గారికి పంపించవయినది.

నేను ప్రొఫెసర్ జె.ఆర్.ఎస్ గ్రామము దర్శి మండలం/జిల్లా హైదరాబాద్ పోస్ట్ 960 3446222

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టూలిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికి మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన ట్రాన్స్మార్టర్లు కనెక్షన్ కోసం డీడీలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్టర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్టర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లనే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDCI లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్టర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. పీజాలు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట సస్యం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో పీజాల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్టర్లు కాల్ పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టూలిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టూలిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టూలిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి. Airport ఏం చేయాలి.
- 15 టూలిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 Oct 2024
 No. 2465782
 Sign

- 16 Connection లింక్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుండి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫార్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టూల్స్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేదు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైల్ ఎక్స్పైంట్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యేంటిజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి soP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్ కెస్టు ఎంత, టూల్స్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD UFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సబ్ కెస్టు చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

Legendher
సంతకము

అధ్యక్షుడు గును-దర్శణం, మండలం కొంపట్ల
జి.నల్లూరి జిల్లా, తెలంగాణ రాష్ట్రం

దీని ప్రతి CGM RAC
TSSPDCL / TSNPDCL / CESS - గారికి పంపించవలసింది.

నేను జి. ఎం. కె. కె. మోహన్ రామము వెంకటేశ్వర్ మండలం/జిల్లా హైదరాబాద్ పోస్ట్ 92465 38694

ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ల సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన. ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా

2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో మాత్రం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంపైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు ప్రకారంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోవద్దు రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లాజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినయోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినయోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. విమాన్ రైల్వే స్టేషన్ల సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765673
 Sign

16. Connection రిలీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
17. CGRF వారి పర్మిట్లను పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
18. CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
19. ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్మిట్ల కోరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్డు సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
20. సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
21. రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
22. శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
23. డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
24. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
25. సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
26. ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
27. ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థామితను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింబి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్షిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యేంటిజీ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సి కాన్స్ట్రు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లలు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైడ్రాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్సి చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లలు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవనీయలు

Chinnadkener

సంతకము
 అడ్డసు Htu/16-3-V/361, Plot no. 361
Valanth Nagar, Kulkunt-paly (PDR)
Hyderabad - 500085

దీని ప్రతి CGM/RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గాలికి పంపించనయినది.

నేను Dr. Lakshmi రామముఖి Lakshmi మండలం/జిల్లా D.D. Colony పోస్ట్ 9246533243

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లిబ్రేల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేపణలుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్టర్లు) కనెక్షన్ కోసం డీడీలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్టర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్టర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDC లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్టర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని క్షమా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్టర్లు కాల్పోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDC ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదాii CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి. Airport వయ చయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC-HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765633
 Sign

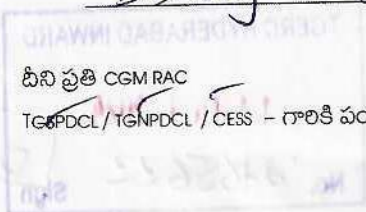
- 16 Connection లిబీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్మిట్‌నులు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమన్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫార్మ్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిటీంగ్ ఫీ ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనుసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థితిమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్‌ప్రోంట్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DIR లు రవాణా ఎంత పర్యెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్టంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిలిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము

అధ్యక్షుడు

Srilexmi Stitude ; FCA No: 503 ;
DD Colony Hyderabad 500013

2-2-18/18/7



నేను కౌమిరెడ్డి అంజన్ గ్రామము లంగపూర్ మండలం/జిల్లా కామారెడ్డి

ఫోన్ నెంబర్ 9440440870

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ల సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయ తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోకిను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో మాతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగస్తులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు మాతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఫార్జులు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పాలి అని అడుగుతున్నారు. కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విలవిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, ఫంక్షాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు నకాలలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోపనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పాపాయిస్తున్నప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్యరాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లాజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు సీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

IGERC-HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765848
 Sign

- 16 Connection రిటేజ్ చేసిన తరువాత విభజనార్హకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి. ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వ్యధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి పనికి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థావరమును బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులనుతప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్షన్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషింగ్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DIR లు రవాణా ఎంత పర్యేంటిజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాన్స్ట్రంట్, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము
 అధ్యక్షుడు
 ఆంధ్రప్రదేశ్, సాగు & రిజర్వ్ ||
 ఆంధ్రప్రదేశ్

కామ్రేజ్ (అ)

దీని ప్రతి CGM RAC
 TSSPDCL / TSNPDCL / CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను కొమ్మిరేడ్ల లక్ష్మణ్ రావు మండలం/జిల్లా కొమ్మిరేడ్ల/కొమ్మిరేడ్ల పోస్ట్ 9441138001

DATE :11-10-2024

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగస్తులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడికి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పాలి అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతులు ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్సిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను మొట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా||i CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమాన శ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాపు హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. బస్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ల సమీపం వయ చయాలి. Airport సేవలు ఎవం చయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

ద(గౌ/ఎలెక్ట్రిసిటీ)
11/10/24
11/10/24

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
No. 265715
Sign

- 16 Connection లిఫ్ట్ చేసిన తరువాత లిఫ్ట్ పూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ అమలు కొరకు డిస్కంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిస్పార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిస్పార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ ఫార్మ్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుబ్సిడీ కాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు చూశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి sop వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాన్స్ట్రం ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము
 అడ్డసు గొరిమం - లంగాసెన్ మంకలం - కామోద్
జిల్లా కామోద్

దీని ప్రతి CGM RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను Komthala Sagar Reddy గ్రామము 9వ డివిజన్ మండలం/జిల్లా కృష్ణా ఫోన్ 9440439138

ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రీబ్యూషన్ బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోకేసు, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు IT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి వెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెయిట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDC లో కూడా Mobile App ను ప్రోత్సహించాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు ప్రాంతకుల రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాంతంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో వీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోపానీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగ్ లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిడిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు ఎటు చియాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ అఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765615
 Sign

- 16 Connection లిఖిత చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రిల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరైలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన దరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టాలిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్సిస్టెంట్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యేంటిజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరీ SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్జెక్టు కాస్తు ఎంత, టాలిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్జెక్టు చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

K. Subrahmanyam

సంతకము

అక్షరము

Kondela Sanyal Reddy - H.No. 11-1-1815
Bharathya Kisan Sangh

Maruthi Nagar,
Nizamabad -
503002

దీని ప్రతి CGM/RAC

TGSPDCL / TGNPDCL / CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను లాల్ బాబు వెంకటేశ్వర్లు కుమారుడు కల్లెపూర్ మండలం/జిల్లా పాపిరవారి లోక్ సంఖ్య 9440037785

DATE: 11-10-2024

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రీబ్యూషన్ బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా


- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అర్బిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డీడీలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నాను. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డీడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీనము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?.
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Te SPDC లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాలిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్యరాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే. గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Cofogiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా||i| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు సీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిడిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) వాడేయడం చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. బస్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ల సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్ట్రీబ్యూషన్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765878
 Sign

0(78) 10/10/2024

- 16 Connection రిబీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారని క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు, ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డువడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను శామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫాక్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిటీంగ్ ఫీ ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనుసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్కీమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పిదోప పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్‌ప్రోట్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి soP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవబీయులు


సంతకము

అక్షయ కృష్ణమూర్తి, ముఖ్యమంత్రి, హైదరాబాద్
జిల్లా రాష్ట్రాధికారి

దీని ప్రతి CGM RAC
TSSPDCL / TSNPDCL / CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను M. రాజ్ కృష్ణ గ్రామము చింతూరు మండలం/జిల్లా చింతూరు పోస్ట్ 9848252628

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సబ్స్ట్రక్చర్ కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షీతులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డీడీలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీనము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే పోల్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDCల లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, ఆమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడమ పోవనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగ్స్ లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారిగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కాంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

04/10/2024
11/10/2024

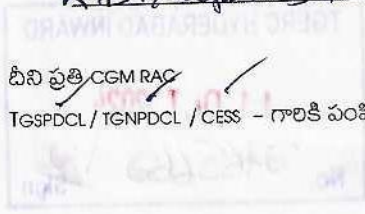
TGERC HYDERABAD INWARD
11 Oct 2024
No. 276566a
Sign

- 16 Connection లింక్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎఫ్ షాఫ్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్విషన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎన్ఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత వర్యెంబేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు చ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి sop వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్జెక్టు కాస్తు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సబ్జెక్ట్ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము

అధ్యక్షుడు M. R. Naagar 20-10-2011

R. B. Naagar Shamshabad Ranguleddy 501208



దీని ప్రతి CGM RAC
TSSPDCL/TSNPDCL/CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను మండలం/జిల్లా

Soh, Kaputhu Residency, Mallakunta, H9d-44

DATE: 11-10-2024

ఆధార సంఖ్య 9866381090

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రీబ్యూషన్ బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికి మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్కు, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేపణలుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డీడీలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డీడీ కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు. కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TGERC లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సాచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచారాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాలిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే. గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లాజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినయోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినయోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్ట్రీబ్యూషన్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 OCT 2024
 No. 2765703
 Sign

- 16 Connection రిజిస్ట్రేషన్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామాగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామాగ్రి, వాడిన సామాగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. ఐనియోగదారుడికి వాడిన సామాగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత ఐనియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కొరల్ సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒర్రెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వ్యధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై సూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫాక్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థామితము బట్టి ఎంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic ఐనియోగదారులను తప్పదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేదు. వాస్తవ ఐనియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ ఐనియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషింగ్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, ఐనియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సంటేజీ చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము

అక్షయ S04, 2-1-174, 175, Rajpath Residency, Malakunta, Hyderabad

500044

దీని ప్రతి CGM RAC

TSSPDCL / TSNPDCL / CESS - గారికి పంపించినయినది.

నేను ప్రైవేట్ ఎంప్లాయి గ్రామము 26వార్డు మండలం/జిల్లా గణపాలెం పోస్ట్ 7013300811

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లైట్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.
సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రీబ్యూషన్ బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అర్బిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగస్తులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్మార్కర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పోస్ట్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంపైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విలివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, ప్రంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోపనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాలిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బరించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి బరించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagirl ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా||i CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులకు కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు ఎయి చీయాల్.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
11 OCT 2024
 No. 2765684
 Sign

- 16 Connection లభింజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృశీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరైలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వ్యధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 నిజిఆర్ఎస్ ఫోర్డ్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థామితను బట్టి పెంచాలి. సుబ్సిడీకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టింది 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింషింగ్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఎఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలంటే అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెస్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడీ కాస్తా ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడీ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము

అత్రసు P. వి. శ్రీనివాస్

మా ఫోన్ నెంబర్ 9849 303120

దీని ప్రతి CGM RAC

TSSPDCL/TGNPDCL /CESS - గారికి పంపించవయినది.

నేను పైడి ఎల్లారెడ్డి

గ్రామము కవచ్యపల్లె

మండలం/జిల్లా కావలి - కర్నూలు

ఫోన్ నెంబర్ 9848159492

DATE : 11-10-2024

ఆర్యా

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు లిఫ్ట్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా

2 తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రీక్షుల బహిరంగ విచారణలో నాకు షరతులతో మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము .
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెనోస్, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్కరమే సేవలు అందించటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అర్జిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR బిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసేవేయాలి. బిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే చోట్లలో టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విలివిగా ప్రచారం చేయాలి. TG SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.
- 10 ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి జల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరారు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాల్పాపొయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లాజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసి విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిపెట్టి చాస్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్ట్రీక్షులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD

11 OCT 2024

No. 2765749 Sign [Signature]

30(78)100(2024)
 కవచ్యపల్లె
 11/10/2024

- 16 Connection రిలీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంట్లు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క పచ్చే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరైలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వ్యధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ ఫోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్తోమతను బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్షన్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాల్పోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్సెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్తంభాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరి sop వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్సిడ్ కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లాలు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కిల్ కు సబ్సిడ్ చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లాలు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

భవదీయులు

P. Allam

సంతకము
 అధ్యక్షుడు మైడ్ ఎల్లారెడ్డి - గ్రామం - దేవయ్యపల్లి - మండలము - తాపాలెం - జిల్లా - కామారెడ్డి

దీని ప్రతి CGM/RAC
 TSSPDCL/TGNPDCL /CESS - గారికి పంపించనయినది.

నేను ఎస్.ఎస్.ఆర్. గ్రామము ఎల్.ఎస్.ఆర్. మండలం/జిల్లా తాడేపల్లి గోదావరి పాస్ 810686457

DATE: 11-10-2024

విషయము: డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము: 1 గౌరవనీయు తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా
2 తమరు నిర్వహించే డిస్కముల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతంగా మాట్లాడటానికై మూడు నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

సమస్య - సలహా

- 1 తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.
- 2 ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.
- 3 ERC లో నూతనం గా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షేపాలుగా కావాలని కోరుతున్నాము.
- 4 అల్లిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగస్తులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.
- 5 రైతులు నూతన ట్రాన్స్మార్కర్లు కనెక్షన్ కోసం డీడీలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారు. దానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామాగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కనసీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు చార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి.
- 6 DTR దిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారు దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. దిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి.
- 7 ట్రాన్స్మార్కర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మేము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?
- 8 Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800 425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్మార్కర్ గద్దె పై ప్రధాన కూడలో ప్రజలు రద్దీగా ఉండే పోస్టల్ టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లు రాయాలి. టోల్ ఫ్రీ నెంబర్ కు పాస్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు.కాబట్టి ఇలా ఆడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంపైంట్ టోల్ ఫ్రీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.
- 9 మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. Tg SPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రోత్సహించాలి.
- 10 ట్రాన్స్మార్కర్లు, స్తంభాలు మరియు ఇతర సామాగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బెల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.
- 11 రైతుల ట్రాన్స్మార్కర్లు కాలిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి జరిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని ARR (NPDCCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.
- 12 లూజు లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి జరిగించాలి.
- 13 వినియోగదారునికి Catagiri ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా|| CHAP CUTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము.
- 14 అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు వేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే ఎమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగులు బుక్ చేయించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరీలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడివిడిచి చాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే వైపులై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరీని వేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ పాప్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరీని వేరు చేయాలి. వినియోగదారుల వారు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి. Airport సేవలు వేరు చేయాలి.
- 15 టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరీలు అన్ని డిస్కంట్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.

TGERC HYDERABAD INWARD
 11 Oct 2024
 No. 2465732
 Sign

- 16 Connection లిబ్జీ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి, వాడిన సామగ్రి వేరువేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.
- 17 CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి, ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి.
- 18 CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కాంలు ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.
- 19 ఆఫీసులోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.
- 20 సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి
- 21 రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారని క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే. నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటి అవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 22 శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.
- 23 డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన చనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గొర్రెలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి.
- 24 విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతిని ఇవ్వాలి.
- 25 సిజిఆర్ఎస్ పోర్ట్ మెంబర్ కు రోజువారీ సిట్టింగ్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.
- 26 ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు చార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.
- 27 ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటే కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానే టారిఫ్ కూడా, చెల్లించ గలిగే స్థావరము బట్టి పెంచాలి. సుదీర్ఘకాలం పెంచకుండా ఉంటే డిస్కంల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా పైవేటు రంగానికి బదిలీ అయ్యే అవకాశం ఉంది.
28. HD Domestic వినియోగదారులను తప్పుదోవ పట్టించి 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోవాల్సి వస్తున్నది. నగరాలలో భూమి కొరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పెట్టుకోలేరు. వాస్తవ వినియోగాన్ని మాత్రమే లెక్కించాలి. కనెక్టెడ్ వినియోగాన్ని లెక్కించరాదు. ఫైర్ ఎక్స్టింక్షంట్ ను లెక్కించరాదు.
29. TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా ఐఏఎస్ అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి ధన్యవాదాలు.
30. TSNPDCL వారు కాలిపోయిన DTR లు రవాణా ఎంత పర్యెంటేజి చేశాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలేంటి అని అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు, TSSPDCL వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్టంబాలు పడి చనిపోయిన రైతుల లెక్క కూడా ఇవ్వాలి. సెన్ సిరిసిల్ల వారు ARR లో వారి లెక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.
31. క్యాటగిరీ SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసులో ప్రదర్శించాలి.
32. వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్జై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత, ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.
33. ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD UFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన జిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.
34. హైదరాబాద్ సాత్ సర్కల్ కు సబ్జై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి జిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.

సంతకము
 అధ్యక్షుడు P. ఎస్. కృష్ణారావు ఎ.కె.ఎం.ఎ.సి.సి. తాబూలు(3)
కామినికేషన్

దీని ప్రతి CGM RAC
 TSSPDCL / TSNPDCL / CESS - గారికి పంపించనయినది.