



సహకార విద్యుత్ సరఫరా సంఘం, లిమిటెడ్, వీరిపల్లె

(0.ఎం.748/టి.డి)

వీరిపల్లె-505 301(రాజన్న వీరిపల్లె జిల్లా)

దరఖాస్తుదారుని సంఖ్య: 08/ 11-10-2024

దరఖాస్తుదారుని పేరు మరియు చిరునామా : శ్రీ K. అంజన్ బిర్లా గారు ,లింగాపూర్.

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైనే ఆధారితములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1.గౌరవనీయ తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భంగా

సమస్య - సలహా


క్ర.సం	విషయము	వివరణ
1	తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి దవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తారం చేయడానికి మీరు స్వంత దవనం లో స్టేషన్లను మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.	దన్యవాదములు.
2	ఈ దవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.	కృతజ్ఞతలు.
3	ERC లో నూతనంగా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభివందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము	గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి (ERC) లో నూతనంగా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభివందనములు.
4	ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవది ఉండాలి.	జీతభత్యాల పెంపుదల అన్నది PRC ఆమోదం ప్రకారంగా అమలు జరుగును.
5	రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసం అవుతుంది. సామాగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కననీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి	1. ట్రాన్స్ఫార్మర్ అవసరం లేని వ్యవసాయ కనెక్షన్ దరఖాస్తు దారులకు వారు చెల్లించిన DD రూపం లోనే మూడు పోల్లు మరియు కండక్టర్ ఎటువంటి అదనపు రుసుము లేకుండా సర్వీసులు ఇచ్చుచున్నాము. 2. ట్రాన్స్ఫార్మర్ అవసరం ఉన్న వ్యవసాయ దరఖాస్తు దారులకు రూపాయలు 70,000/- మినహాయించి, మిగిలిన డబ్బులను ORC రూపం లో కట్టవలసిన తెలియజేయుచున్నాము.
6	DTR డిమ్మెలు రైతులే నిర్మించుకుంటున్నారా దానిని estimation లో నుండి తీసివేయాలి. డిమ్మె కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సామాగ్రి కోసం ఉపయోగించాలి	సస్ లిమిటెడ్ సీరిస్ లి పరదిలో వ్యవసాయ వినియోగదారులకు DTR డిమ్మెల నిర్మాణ విధానం లేదు.

7	<p>ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మీము ఏమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?</p>	<p>1. ట్రాన్స్ఫార్మర్ నుండి ధరఖాస్తు దారుని వ్యవసాయ కనెక్షన్ వరకు ఏమి వారు పనులు చేయబడుతుంది. 2. బోల ప్లీ నుండి వ్యవసాయదారుని బోల వరకు సర్వీస్ ఫైర్ వ్యవసాయ దారుడి తిమ్మకుంటి మా సిబ్బంది కనెక్షన్ ఇస్తారు.</p>
8	<p>Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800425 0028 లను పునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫార్మర్ గట్టి పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండి చోట్లలో బోల ప్లీ నెంబర్లు రాయాలి. బోల ప్లీ నెంబర్ కు పోస్ చేప్పి మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు. కాబట్టి ఇలా అడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెట్ బోల ప్లీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమయల్లో చేయాలి.</p>	<p>ఏమి బోల ప్లీ నెం.18004250104 క్రియాత్మకంగా ఉంది. ప్రతి గ్రామ పంచాయతీ లో బోల ప్లీ నెంబర్ వ్రాయించడానికి తగిన చర్యలు చేపడుతాము.</p>
9	<p>మొబైల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TGSPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.</p>	<p>సెస్ యొక్క మొబైల్ అప్లికేషన్ డెవెలప్మెంట్ ప్రొసెస్ లో ఉంది, ల్యూరలోనే అమలు చేస్తాము.</p>
10	<p>ట్రాన్స్ఫార్మర్లు, స్టంబాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు హంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సిబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు సోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సిబ్బందికి బిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని భారం పెంచరాదు.</p>	<p>సెస్ నందు: 1. ట్రాన్స్ఫార్మర్ లు స్టంబాలు ఇతర సామగ్రిలను కాంట్రాక్టర్ల ట్రాక్టర్ ద్వారా తరలింపజేయుచున్నారు. 2. కాంట్రాక్టర్ ల ద్వారా పనులు చేయుచున్నాము. 3. ట్రాన్స్ఫార్మర్ ల ఫీజులు పోయినప్పుడు, విద్యుత్ సిబ్బంది ద్వారా ఫీజులు వేయించుచున్నాము. 4. సెస్ నందు ఆపరేషన్ సిబ్బంది కి బిల్ కలెక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించుట లేదు.</p>
11	<p>రైతుల ట్రాన్స్ఫార్మర్లు కాలిపోయినప్పుడు విద్యుత్ శాఖ వారే తమ వాహనాలలో తెచ్చి బిగించాలి. ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోనియ్య రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని APR (NFDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలవే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.</p>	<p>సెస్ నందు కాలిపోయిన ట్రాన్స్ఫార్మర్ స్థానం లో నూతన ట్రాన్స్ఫార్మర్ లను సరఫరా చేయుటకు సెస్ యొక్క 5 సొంత వాహనాలను ఉపయోగించుచున్నాము. సెస్ పరధిలో ఎక్కడ కూడా రైతులు వారి వాహనాలలో ట్రాన్స్ఫార్మర్ లను తరలించడం</p>

		లేదు.
12	లూజ్ లైన్లను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తవి దిగిందాని.	సెస్ సంస్థ పరదిలో 2015-16 నుండి 2024-25 బిల్ల నాటికి లూస్ లైన్ లను సరిచేయుటకు 13,364 మిడిల్ పోల్ లను ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది దశల వారీగా మిగిలిపోయిన లూస్ లైన్ లను సరిచేస్తారు.
13	వినియోగదారునికి క్యాటగిరి ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాలి. అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా: CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు తాగించటము	వినియోగదారుడు విద్యుత్ కనెక్షన్ కోసం దరఖాస్తు చేసుకునే సందర్భంలో సే అట్టి దరఖాస్తు దారుడు ఏ కేటగిరి కి చెందునే తెలియజేస్తున్నాము.
14	అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ హోల్డింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు పేరు. వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసే విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల హోల్డింగ్స్ లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరిలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి దాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసే యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరిని పేరు చేయాలి. Airport లోని హోటల్స్ షాప్స్ హోల్డింగ్స్ కేటగిరిని పేరు చేయాలి. బస్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ల సేవలు పేరు చేయాలి. Airport సేవలు పేరు చేయాలి.	గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి, హైదరాబాద్ వారు జారీ చేసిన టారిఫ్ ఆర్డర్ ప్రకారం వివిధ కేటగిరిలకు టారిఫ్ అమలు చేయుచున్నాము.
15	టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరిలు అన్ని డిస్కమ్ ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రచారం కూడా చేయాలి.	సెస్ పరదిలోని అన్నీ సెక్షన్ ఆఫీసు లలో కేటగిరి వారీగా టారిఫ్ ను ప్రదర్శించుటకు తగిన చర్యలు చేపడతాము.
16	Connection రిలీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టిమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి వాడిన సామగ్రి పేరుపేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లేటర్ ఇవ్వాలి.	Connection రిలీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇచ్చుచున్నాము.
17	CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి. ముందస్తు ప్రచారం జరగాలి	CGRF పర్యటనల సంఖ్య గురించిన విషయం CGRF పరదిలోని డి.సెస్ పరదిలో CGRF వారి పర్యటనలు ముందస్తు ప్రచారం చేస్తున్నాము.
18	CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కమ్ ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడితో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.	CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు సెస్ ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసినాము , పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడి నుండి దృవీకరణ స్వీకరిస్తాము.
19	ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.	సెస్ సంస్థ లో ఆఫీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని ఆఫీసర్ లకు వాహన సౌకర్యం కల్పించడం లేదు.

20	నటి స్టేషన్ నుండి పులి రైతు కనెక్షన్ వరకు స్యూట్ల వైరు లాగాలి	ఇట్టి అంశం మూల దనవ్యయంనకు సంబంధించినది కావున సస్ పాలక మండలి సమావేశం లో చర్చించి తగిన నిర్ణయం తీసుకుంటాము.
21	రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరెలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పెట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్షిందికి వ్యాధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అదిక వర్గాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే, నీరు అదికమైనప్పుడు ధూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటిఅవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.	ఇటువంటి సందర్భం లో దరఖాస్తు చేసుకున్నా రైతులకు విద్యుత్ కనెక్షన్ లను ఇచ్చుచున్నాము.
22	శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి	ఇది సస్ సంస్థ పరిధిలోకి రాదు.
23	డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్ణయం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన వనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని లక్ష రూపాయలుగా చేయాలి. గోరైలు మేకలకు Rs 12000/- చేయాలి .	విద్యుత్ షాక్ కి గురై చనిపోయినవారికి ఆర్థిక సహాయం గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణా మండలి ఆదేశాల ప్రకారం చెల్లిస్తున్నాము.
24	విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయి ఆసుపత్రిలో చేరి ప్రాణం దక్కిన వారి ఆస్పత్రి ఖర్చులను డిపార్ట్మెంట్ వారు భరించాలి. వికలాంగులుగా మారితే అతనికి జీవన భృతినీ ఇవ్వాలి.	ఇట్టి విషయం లో గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణా మండలి ఆదేశాల ప్రకారం చెల్లిస్తాము
25	సిజిఆర్ఎఫ్ ఫోర్డ్ మెంబర్ కు రోజువారి సిటింగ్ 1:00 ప్రస్తుతం ఉన్న దానిని రెట్టింపు చేయాలి.	ఈ అంశం సస్ సంస్థ పరిధిలోకి రాదు.
26	ప్రయాణ ఖర్చులు బస్సు రైలు దార్జీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే భోజన నివాస ఖర్చులు చెల్లించాలి. దీనికిగాను ఒక కిలో మీటర్ కు ఇంత మొత్తం అని నిర్ణయించాలి.	గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణా మండలి వారు ఆదేశాలిస్తే అమలు చేస్తాము.

27	<p>పదుర్తు రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కేసుగాలంది</p> <p>కాలానుగుణంగా పెరిగిన ధరల వేతనాలు విద్యుత్ కేసుగోలు</p> <p>ఇతర ఖర్చులు పెరిగిన విధంగానీ తారిన కూడా, చెల్లించి రిటర్న్</p> <p>ప్రోమీసు బట్టి చెందాలి. సుదీర్ఘకాలం పొందడంవల్ల అంది</p> <p>దేవుల మనుగడ కష్టం అయ్యి విద్యుత్తు సరఫరా ప్రవేశాలు</p> <p>రంగానికి బదిలీ అయ్యి అవకాశం అంది.</p>	<p>ఈ విషయాన్ని ప్రతి సంవత్సరం గౌరవ</p> <p>తెలుగు విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి</p> <p>పరిశీలించి, విద్యుత్ సరఫరా ధరలను</p> <p>నిర్ణయించుచున్నారు.</p>
28	<p>HD Domestic వినియోగదారులను తప్పిదేవ పట్టణం 33</p> <p>kv సబ్ స్టేషన్ పట్టుకోవాలి వస్తున్నది. సమాఖ్యలో చూపి</p> <p>తెరత కారణంగా 33 kv సబ్ స్టేషన్ పట్టుకోలేదు. వాస్తవ</p> <p>వినియోగాన్ని మాత్రమే ఆధారంగా, కుప్పాడ వినియోగాన్ని</p> <p>ఆధారపాడు. ఫైనల్ ఎక్స్‌ప్లొరేట్ ను ఆధారపాడు.</p>	<p>సీఎస్ సిఆర్‌సిని అశాశన కాదు</p>
29	<p>TSSPDCL, TSNPDCL CMD లు గా బిఎస్ఎస్ అధికారులు</p> <p>సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వినియోగదారునికి సత్వర</p> <p>నిజాయితీ సేవలు అందించే ప్రయత్నం చేస్తున్నందుకు వారికి</p> <p>ధన్యవాదాలు.</p>	<p>ధన్యవాదాలు.</p>
30	<p>TSNPDCL వారు కాశీచోయిన DTR లు రవాణా ఎంత</p> <p>పర్సెంటేజి చూపాము అని, దుర్మరణాలకు కారణాలంటి అని</p> <p>అన్ని వివరాలు వ్రాశారు వారికి ధన్యవాదాలు. TSSPDCL</p> <p>వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి, కరెంటు స్టంబాలు పడి</p> <p>చనిపోయిన రైతుల ఆక్క కూడా ఇవ్వాలి. సీఎస్ సిఆర్‌సి వారు</p> <p>ARR లో వారి ఆక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు</p> <p>ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.</p>	<p>సీఎస్ సిఆర్‌సి పరదలో 2024-25 ఆర్డర్</p> <p>సూచనలను సిఫ్ట్‌వేర్ వాటికి 900</p> <p>క్లాస్పార్కర్ లు కాశీచోయినవి. ఇట్టి అన్నీ</p> <p>క్లాస్పార్కర్ ల స్థానం లో సూతన</p> <p>క్లాస్పార్కర్ లు బిగించడం జరిగింది.</p>
31	<p>క్యాటగిరీ SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో</p> <p>ప్రదర్శించాలి.</p>	<p>సీఎస్ పరదలో తీవ్రగీతల వారిగా Standard</p> <p>Of Performance (SOP) వివరాలు అన్ని</p> <p>విద్యుత్తు ఆఫీసుల్లో ప్రదర్శించుటకు తగిన</p> <p>చర్యలు చేపడతాం.</p>
32	<p>వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్ కెస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత. ప్రస్తుతం</p> <p>ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.</p>	<p>వ్యవసాయ విద్యుత్ సబ్ కెస్టు ఎంత, టారిఫ్</p> <p>ఎంత. ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత</p> <p>అనేది తెలియపెప్పాము.</p>
33	<p>ప్రస్తుత సీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు</p> <p>చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.</p>	<p>సీఎస్ సిఆర్‌సి పరదలో LIFT IRRIGATION</p> <p>సర్వీసులు లేవు.</p>
34	<p>హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సబ్ షేపి విద్యుత్తు ఎంత.</p> <p>వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, పీరి బిల్లులు సరిగా</p> <p>వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.</p>	<p>సీఎస్ పరదలోని అంశం కాదు</p>


 పరిపాలనా సంచాలకులు
 సీఎస్ సిఆర్‌సి