



సహకార విద్యుత్ సరఫరా సంఘం, లిమిటెడ్, సిరిసిల్ల

(0.నెం.748/టి.డి)

సిరిసిల్ల-505 301(రాజన్న సిరిసిల్ల జిల్లా)

దరఖాస్తుదారుని సంఖ్య: 04 / 11-10-2024

దరఖాస్తుదారుని పేరు మరియు వివరాలు : శ్రీ D. రాము గారు ,నైదరబాద్.

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటైల్ సప్లై డెస్టున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపై
అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి.

సందర్భము : 1.గౌరవ వనియ తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేదీ 20-09-2024 బహిరంగ
ప్రకటన సందర్భంగా

సమస్య - సలహా

క్ర.సం	విషయము	వివరణ
1	తెలంగాణ రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి భవనాన్ని నిర్మించి మీ సేవలు విస్తృతం చేయడానికి మీరు స్వంత భవనం లో స్థిరమైనందుకు మిమ్మల్ని అభినందిస్తున్నాము.	ధన్యవాదములు.
2	ఈ భవనము కోసం స్థలం ఇచ్చిన జెన్కోను, సహకరించిన GHMC, బలంగా సుందరంగా నిర్మించిన CONTRACTORS కు కృతజ్ఞతలు.	కృతజ్ఞతలు.
3	ERC లో నూతనంగా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనలు తెలుపుతూ సత్వరమే సేవలు అందించుటకు ప్రక్షితులుగా కావాలని కోరుతున్నాము	గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి (ERC) లో నూతనంగా నియమించబడ్డ సిబ్బందికి శుభాభినందనములు.
4	ఆర్టిజన్ ఉద్యోగుల జీతభత్యాలను పెంచాలి. సీనియర్ ఉద్యోగులకు ఉన్న జీతభత్యాలపై చరమ (సీలింగ్) అవధి ఉండాలి.	జీతభత్యాల పెంపుదల అన్నది PRC ఆమోదం ప్రకారంగా అమలు జరుగును.
5	రైతులు నూతన (ట్రాన్స్ఫార్మర్లు) కనెక్షన్ కోసం డిడిలు తీసినప్పుడు ORC రూపంలో వేలు లక్షలు కట్టవలసిందిగా నోటీసులు పంపుతున్నారానివల్ల రైతులకు వ్యవసాయ రంగంలో తొలి అప్పు విద్యుత్ కోసమే అవుతుంది. సామగ్రి కూలీల వ్యయం పెరిగినందువల్ల రైతులు చెల్లించే డిడి కి రెట్టింపు చేసి కననీసము మూడు LT పోల్ల దూరానికి అదనపు ఛార్జీలు లేకుండా connection ఇవ్వాలి	1. ట్రాన్స్ఫార్మర్ అవసరం లేని వ్యవసాయ కనక్షన్ దరఖాస్తు దారులకు వారు చెల్లించిన DD రూపం లోనే మూడు పోల్లు మరియు కండక్టర్ ఎటువంటి అదనపు రుసుము లేకుండా సర్వీసులు ఇచ్చుచున్నాము. 2. ట్రాన్స్ఫార్మర్ అవసరం ఉన్న వ్యవసాయ ధరఖాస్తు దారులకు రూపాయలు 70,000/- మినహాయించి, మిగిలిన డబ్బులను ORC రూపం లో కట్టవలెనని తెలియజేయుచున్నాము.

<p>6</p>	<p>DIR డిమ్మలు రైతుల నిర్మించుకుంటున్నారని దానిని estimation లో నుండి తీసేవ్వాలి. డిమ్మ కోసం కేటాయించిన డబ్బులు అవసరమైనచో ఇతర సౌమగ్ని కోసం ఉపయోగించాలి</p>	<p>పపీ లిమిటెడ్ పిరిస్ట్ల వరదల్లో వ్యవసాయ వివియోగదారులకు DIR డిమ్మల నిర్మాణ విధానం లేదు.</p>
<p>7</p>	<p>ట్రాన్స్ఫర్మర్ నుండి రైతు కనెక్షన్ వరకు గల ప్రక్రియలో మునుపేమి చేయాలి? డిస్కం ఏం చేస్తుంది?</p>	<p>1. ట్రాన్స్ఫర్మర్ నుండి డిస్కం వరకు వ్యవసాయ కనెక్షన్ వరకు పపీ వారు ఏనులు చేయుదురు. 2. వోల్టేజీ వద్ద నుండి వ్యవసాయదారుని బోర్ వరకు సర్వీస్ ఛార్జ్ వ్యవసాయ దారుడి తదుక్తుకుంటే మా పేట్మెంట్ కనెక్షన్ ఇస్తారు.</p>
<p>8</p>	<p>Toll Free నెంబర్లు 1800 425 3600, 1800425 0028 లను వునరుద్ధరించాలి. Toll Free నెంబర్లు క్రియాత్మకం (active) చేస్తూ ప్రచారం చేయాలి. ప్రతి ట్రాన్స్ఫర్మర్ గద్ద పై ప్రధాన కూడల్లో ప్రజలు రద్దీగా ఉండి చోట్లలో బోల్ ప్లీ నెంబర్లు రాయాలి. బోల్ ప్లీ నెంబర్ కు ఫోన్ చేస్తే మీ AE గారికి చెప్పారా అని అడుగుతున్నారు. కాబట్టి ఇలా అడగకుండా బాధ్యతను వారికి అర్థం చేయించండి. విద్యుత్తుకు సంబంధించిన ప్రతి కంప్లెట్ బోల్ ప్లీ ద్వారానే జరిగే విధంగా చర్యలు చేపట్టి పని పూర్తి అయ్యేవరకు పర్యవేక్షణ చేస్తూ సంబంధిత అధికారులను సమాయత్తం చేయాలి.</p>	<p>పపీ బోల్ ప్లీ నెం. 18004250104 క్రియాత్మకంగా ఉంది. ప్రతి గ్రామ పంచాయతీ లో బోల్ ప్లీ నెంబర్ వ్రాయించడానికి తగిన చర్యలు చేపడుతాము.</p>
<p>9</p>	<p>ముట్టల్ అప్లికేషన్ App ద్వారా ఏ విధంగా సమస్యలను పరిష్కరించుకోవచ్చో విరివిగా ప్రచారం చేయాలి. TGSPDCL లో కూడా Mobile App ను ప్రవేశపెట్టాలి.</p>	<p>సస్ యొక్క ముట్టల్ అప్లికేషన్ డెవలప్మెంట్ ప్రోసెస్ లో ఉంది. త్వరలోనే అమలు చేస్తాము.</p>
<p>10</p>	<p>ట్రాన్స్ఫర్మర్లు, స్టంబాలు మరియు ఇతర సామగ్రి రైతుల ద్వారా ట్రాక్టర్లలో తరలింప చేస్తున్నారు. ఈ పని చేస్తూ ఎందరో ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్నారు. కాంట్రాక్టర్ల ద్వారా విద్యుత్ సేబ్బంది ద్వారా జరగవలసిన పనులను రైతులతో చేయించి, రైతుల మరణానికి కారకులైన వారు పాంతకులే రైతుల యొక్క అవసరాలు, అమాయకత్వాన్ని వాడుకొని ప్రమాదాలకు గురిచేసి హత్య చేస్తున్నారు. ఫీజులు పోయినప్పుడు సకాలంలో సేబ్బంది స్పందించ నందువల్ల పంట నష్టం జరుగుతుందనే ఆవేదనతో ఫీజుల మరమ్మత్తు చేస్తూ ప్రాణాలు పోగొట్టుకుంటున్న వారిని కూడా హత్యలే. వీటిని రైతుల యొక్క తొందరపాటు మరణాలుగా భావించటం కడు పోచనీయం. దానిని నివారించాలి పోల్ల రవాణా చేయించే అధికారులపై కాంట్రాక్టర్ల పై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టాలి. ఆపరేషన్ సేబ్బందికి చిల్ కలక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించి పని</p>	<p>సస్ నందు: 1. ట్రాన్స్ఫర్మర్ లు స్టంబాలు ఇతర సామగ్రిలను కాంట్రాక్టర్ల ట్రాక్టర్ ద్వారా తరలింపజేయుచున్నారు. 2. కాంట్రాక్టర్ ల ద్వారా పనులు చేయుచున్నాము. 3. ట్రాన్స్ఫర్మర్ ల ఫీజులు పోయినప్పుడు, విద్యుత్ సేబ్బంది ద్వారా ఫీజులు వేయించుచున్నాము. 4. సస్ నందు ఆపరేషన్ సేబ్బంది కి చిల్ కలక్షన్ బాధ్యతలు అప్పగించుట లేదు.</p>

	ఫారం పెంచరాదు.	
11	రైతుల ట్రాన్స్ఫర్లు కోల్పోయినవారికి విద్యుత్ శాఖ వారే తను వాహనాలలో తిచ్చి చిగిందాల్సి, ఎట్టి పరిస్థితులలో కూడా రైతులను ముట్టుకోవద్దు రాదు. 60 శాతం DTR లు రవాణా చేసామని APR (NFDCL ARR Page No 93) లో తెలిపారు. ఇవి అన్నీ పట్టణ - నగర ప్రాంతాలపే, గ్రామీణ DTR లు రవాణా చేయటం లేదు.	సస్ సందు కోల్పోయిన ట్రాన్స్ఫర్ల స్థానం లో సూతన ట్రాన్స్ఫర్లను సరఫరా చేయుటకు సస్ యొక్క 5 నెలల వాహనాలను ఉపయోగించుచున్నాము. సస్ పరధిలో ఎక్కడ కూడా రైతులు వారి వాహనాలలో ట్రాన్స్ఫర్లను తరలించడం లేదు.
12	లూజు లక్షణను సరి చేస్తూ కాలం చెల్లిన పాత సామగ్రిని తొలగించి కొత్తని చిగిందాల్సి.	సస్ సంస్థ పరధిలో 2015-16 నుండి 2024-25 బిల్ల నాటికి లాస్ లైన్ లను సరిచేయుటకు 13,364 మిడిల్ వోల్ లను ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది దశల వారీగా మిగిలిపోయిన లాస్ లైన్ లను సరిచేస్తారు.
13	వినియోగదారునికి క్యాటగిరి ల విషయంలో అవగాహన కల్పించాల్సి, అవగాహన కలిపించకుండానే కేసులు పెడుతున్నారు. ఉదా: CHAP CUTTAR లు, గో సంపదకు నీరు లాగించటము	వినియోగదారుడు విద్యుత్ కనెక్షన్ కోసం దరఖాస్తు చేసుకునే సందర్భంలో సే అట్టి దరఖాస్తు దారుడు ఏ కేటగిరి కి చెందునే తెలియజేస్తున్నాము.
14	అత్యంత ఎక్కువ ఉన్న టారిఫ్ అడ్వర్టైజ్మెంట్ ఫోర్లింగ్స్ (Shops) వ్యాపార స్థలాలు దుకాణాల టారిఫ్ లు పేరు, వినియోగదారుల నుంచి అత్యధిక ధరలు వసూలు చేసి విమానాశ్రయాలు వారికి అత్యధిక టారిఫ్ గల ఫోర్లింగు లు ప్రదర్శించే వారు అనుమతి లేకుండా ఇతర కేటగిరిలలో వాడుకుంటున్నారు ఇలాంటి వారిని విడిచిపెట్టి దాప్ కట్టర్ (గడ్డిని ముక్కలు చేసి యంత్రం) ఉపయోగించే రైతులపై కేసులు బుక్ చేయడం విచారకరం. Airport కేటగిరిని పేరు చేయాలి. Airport లోని ఫోటల్స్ షాప్స్ ఫోర్లింగ్స్ కేటగిరిని పేరు చేయాలి. బస్టాండ్ రైల్వే స్టేషన్ల సేవలు పేరు చేయాలి. Airport సేవలు పేరు చేయాలి.	గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణ మండలి, హైదరాబాద్ వారు బారీ చేసిన టారిఫ్ ఆర్డర్ ప్రకారం వివిధ కేటగిరిలకు టారిఫ్ అమలు చేయుచున్నాము.
15	టారిఫ్ ల వారీగా కేటగిరిలు అన్ని డిస్కం ఆఫీసులలో ప్రదర్శన చేయాలి. ప్రదారం కూడా చేయాలి.	సస్ పరధిలోని అన్నీ సెక్షన్ ఆఫీసు లలో కేటగిరి వారీగా టారిఫ్ ను ప్రదర్శించుటకు తగిన చర్యలు చేపడతాము.
16	Connection రిలీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇవ్వాలి. అంచనా (ఎస్టేమేట్) కాపీలో ఉన్న సామగ్రి, మరియు డ్రా చేసిన సామగ్రి వాడిన సామగ్రి పేరుపేరు గా ఉంటున్నాయి. వినియోగదారుడికి వాడిన సామగ్రి యొక్క వివరాలతో పాటు release లెటర్ ఇవ్వాలి.	Connection రిలీజ్ చేసిన తరువాత లిఖితపూర్వకంగా Letter ఇచ్చుచున్నాము.
17	CGRF వారి పర్యటనలు పెంచాలి. ముందస్తు ప్రదారం	CGRF పర్యటనల సంఖ్య గురించిన విషయం

	బంగాళి	CGRF పరదిలోనిది. సెస్ పరదిలో CGRF వారి పర్యటనలు ముందస్తు ప్రచారం చేస్తున్నాము.
18	CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు డిస్కం ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసి, పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడిచో తప్పక దృవీకరించు కోవాలి.	CGRF ఆర్డర్ల అమలు కొరకు సెస్ ప్రత్యేక వ్యవస్థ ను ఏర్పాటు చేసినాము , పని పూర్తి అయిన తరువాత వినియోగ దారుడి నుండి దృవీకరణ స్వీకరిస్తాము.
19	ఆపీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని వారి కార్ల సౌకర్యాన్ని రద్దు చేసి సామూహిక బస్సు సౌకర్యం కల్పించాలి.	సెస్ సంస్థ లో ఆపీసుల్లోనే పనిచేస్తూ పర్యవేక్షణ కొరకు బయటకు వెళ్ళని ఆపీసర్ లకు వాహన సౌకర్యం కల్పించడం లేదు.
20	సబ్ స్టేషన్ నుండి ప్రతి రైతు కనెక్షన్ వరకు న్యూట్రల్ వైరు లాగాలి	ఇట్టి అంశం మూల దనవ్యయంనకు సంబంధించినది కావున సెస్ పాలక మండలి సమావేశం లో చర్చించి తగిన నిర్ణయం తీసుకుంటాము.
21	రైతుల యొక్క సర్వే నెంబర్లు, సర్వే నెంబర్లను అనుకొని ఉన్న సహజ నీటి వనరులైన ఒరైలు, వాగులు, కాలువలలో మోటారు పట్టుకునేందుకు రైతులు డిడి చెల్లిస్తే అట్టి కనెక్షన్ ఇచ్చిన అధికారులకు నోటీసులు పంపిస్తున్నారు క్రిందికి వృధాగా పోతున్న నీటిని రైతులు వాడుకుంటున్నప్పుడు, అధిక వర్షాలు కురిసినప్పుడు సహజ నీటి ప్రవాహం ఎక్కువైతే నష్టపోయేది రైతే, నీరు అధికమైనప్పుడు భూమి కోతకు గురి అవుతుంది. నీటిఅవసరమున్నప్పుడు ఆ నీటిని వాడుకుంటాడు. అది రైతు హక్కు. ఇట్టి వసతి కొరకై విద్యుత్ కనెక్షన్ ఇవ్వాలి.	ఇటువంటి సందర్భం లో దరఖాస్తు చేసుకున్నా రైతులకు విద్యుత్ కనెక్షన్ లను ఇచ్చుచున్నాము.
22	శ్రీరామ్ సాగర్ ప్రాజెక్టు వరద కాలువ పై నూతన కనెక్షన్లు ఇవ్వడం లేదు. రైతులకు జీవనాధారమైన అత్యంత విలువైన భూమిని వరద కాలువ కోసమే ఇచ్చిన రైతులకు ఆ నీటిని వాడుకోవటానికి అడ్డుపడటం విచారకరం. గత ప్రభుత్వం రైతులు మోటార్ల ద్వారా నీరందించుకున్న ఎకరాలను తామే సాగులోకి తీసుకు వచ్చిన విధంగా ప్రకటించుకుంది. రైతులు పంట రక్షణ కొరకు ఎక్కడి నుంచి అయినా నీటిని తరలించవచ్చని చట్టంలో ఉంది. అందుకని అడిగిన వెంటనే నీటివనరుల వద్ద కూడా కనెక్షన్ ఇవ్వాలి	ఇది సెస్ సంస్థ పరధిలోకి రాదు.
23	డిపార్ట్మెంట్ వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా మరణానికి గురి అవుతున్న "రైతు హత్యలను" ఆపాలి. విద్యుత్ షాక్ కు గురి అయిన పనిపోయిన వారికి ఇచ్చే ఆర్థిక సహాయాన్ని రెట్టింపు చేయాలి. మరణించిన పశువులకు ఇచ్చే ఆర్థిక సాయాన్ని	విద్యుత్ షాక్ కి గురై చనిపోయినవారికి ఆర్థిక సహాయం గౌరవ తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణా మండలి ఆదేశాల ప్రకారం చెల్లిస్తున్నాము.

	<p>1000 అంపాయింట్ల డియోలి. 11000ల మేరలకు Rs 12000/- డియోలి.</p>	
24	<p>విద్యుత్ సౌక ఈ గురి అయి అనుబంధంలో తిరి ప్రాణం తప్పిచ వారి అన్నిటి కుర్చులను డివొల్వ్మెంట్ వారు తిరిగివారి. వికలంగాలంకా మారితే అతనికి తీవన క్షతనీ ఇవ్వాలి.</p>	<p>ఇట్టి విషయం లో గౌరవ తలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణా మండలి ఆదేశాల ప్రకారం తిల్లిస్తాము</p>
25	<p>పాతఅరవేల వోల్ట్ ముందర ఈ రోజువారి సిస్టెంట్ Fee ప్రస్తుతం ఉన్న కానీని రిట్టెంట్రి తియాలి.</p>	<p>ఈ అంశం సస్ పంపు పరధిలోకి రాదు.</p>
26	<p>ప్రయాణ కుర్చులు కుర్చు లులు కార్టీలు మరియు వాస్తవ ప్రయాణ సమయం లో అయ్యే క్షోతన సేవాల కుర్చులు తిల్లింకాలి. దీనితోగాను ఒక కిలో మీటర్ ఈ ఇంత మొత్తం అని దీర్చియింకాలి.</p>	<p>గౌరవ తలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణా మండలి వారు ఆదేశాలిస్తే అమలు చేస్తాము.</p>
27	<p>ప్రభుత్వ రంగంలో విద్యుత్ సేవలు కొనసాగాలంటి కాళానుగుణంగా పరిగిన దరల వీతనాలు విద్యుత్ కొనుగోలు ఇతర కుర్చులు పరిగిన వీడంగానే తారిన కూడా, తిల్లింప గలిగి వ్రోసుతును కట్టి పంకాలి. సుదీర్ఘకాలం పంకకుండా ఉంటి డిస్కంల మనుగడ క్షణం అయ్యి విద్యుత్తు సరపరా ప్తవీలు రంగానికి ఒడలి అయ్యే అవకాశం ఉంది.</p>	<p>ఈ విషయాన్ని ప్రతి సంవత్సరం గౌరవ తలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణా మండలి పరిశీలించి, విద్యుత్ సరపరా దరలను నిర్ణయించుచున్నారు.</p>
28	<p>110 Domestic వీనియోగడారులను తప్పిడీవ పట్టించి 33 kv నుట్ ప్లెజ్స్ పట్టుకోవాలి వస్తున్నది. సగరాలలో టూమి కేరత కారణంగా 33 kv నుట్ ప్లెజ్స్ పట్టుకోలేరు. వాస్తవ వీనియోగాన్ని మారతమి తిల్లింకాలి. కనెక్ట్ వీనియోగాన్ని తిల్లింకరాదు. ఫీర్ ఎక్స్పెక్టెంట్ ను తిల్లింకరాదు.</p>	<p>సస్ పరధిలోని అంశం కాదు</p>
29	<p>ISSPDC, ISHPDC, UMDO లు గా వేవవే అధికారులు సేవలు అందించడానికి వచ్చి, వీనియోగడారునికి సత్వర విజాయితి సేవలు అందించే ప్రయత్నం తేస్తున్నందుకు వారికి డర్శనాలాలు.</p>	<p>క్షతజ్ఞతలు.</p>
30	<p>ISSPDC, వారు కాలివోయిన OIR లు రవాణా ఎంత పరి స్థితికి తోకాము అని, దుర్గమకాలకు కారణాలంటి అని అన్ని వివరాలు వాశారు వారికి డర్శనాలాలు. ISSPDC, వారు కూడా వివరాలు ఇవ్వాలి. కరెంటు కుంటాలు పడి తవ్వోయిన క్రితుల తిక్క కూడా ఇవ్వాలి. సస్ సెరిసెల్ల వారు ARR లో వారి తిక్కలు మినహా ఎటువంటి సేవల వివరాలు ఇవ్వలేదు. వారు కూడా అన్ని వివరాలు ఇవ్వాలి.</p>	<p>సస్ సెరిసెల్ల పరధిలో 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరం సెప్టెంబర్ నాటికి 900 ట్రాన్స్మార్కర్ లు కాలివోయినవి. ఇట్టి అన్ని ట్రాన్స్మార్కర్ ల స్థానం లో సూతన ట్రాన్స్మార్కర్ లు చిగించడం జరిగింది.</p>
31	<p>కాక్రూర్ SOP వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆపీసుల్లో ప్రదర్శనాలి</p>	<p>సస్ పరధిలో కేటగరీల వారిగా Standard Of Performance (SOP) వివరాలు అన్ని విద్యుత్తు ఆపీసుల్లో ప్రదర్శించుటకు తగిన డర్శనాలు చేపడతాం.</p>

32	వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత. ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత తెలియచేయాలి.	వ్యవసాయ విద్యుత్ సప్లై కాస్టు ఎంత, టారిఫ్ ఎంత. ప్రస్తుతం ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది ఎంత అనేది తెలియచేస్తాము.
33	ప్రస్తుత నీటిపారుదల శాఖ వారు HD LIFT ఇరిగేషన్ వారు చెల్లించాల్సిన బిల్లులు వెంట వెంటనే వసూలు చేయాలి.	సెస్ సిరిసిల్ల పరధిలో LIFT IRRIGATION సర్వీసులు లేవు.
34	హైదరాబాద్ సౌత్ సర్కిల్ కు సప్లై చేసే విద్యుత్తు ఎంత, వసూలు చేసేది ఎంత వివరాలు ఇస్తూ, వీరి బిల్లులు సరిగా వసూలు చేసే విధంగా చూడాలి.	సెస్ పరధిలోని అంశం కాదు

ఎన్. కె. ఎస్. కె. కె.
పరిపాలనా సంచాలకులు 9/10/24

సెస్ లి|| సిరిసిల్ల