

ఆర్యా!

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటేల్ సప్లయ చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి...



సందర్భము : 1. గౌరవనీయ తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేది 29-12-2021 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భముగా

2. తమరు నిర్వహించే డిస్కమ్ల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతముగా మాట్లాడడానికై 3 నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

x x x

సమస్య - సలహా : సహేతుకమైన పెంపుదలను మేము ఆహ్వానిస్తున్నాం... కొన్ని సవరణలను కోరుతున్నాం....

1. సమర్పణ భావంతో, నీతి, నిజాయితీతో పనిచేస్తున్న అన్ని వర్గాల ఉద్యోగులను గుర్తించి, వారిని ప్రోత్సహించడానికి అవార్డు / రివార్డులు ఇవ్వవలసిందిగా కోరుచున్నాము. ఇస్తే వాటి వివరాలు తెలుపగలరు. (ఉదా. TEXMO మోటార్ల కంపెనీ వారి ఉద్యోగస్తులు వారి డీలర్ల వద్ద, డిస్ట్రిబ్యూటర్ల వద్ద టీ కూడా తాగరు. గుట్కా, పాన్ పరాగ్ లాంటి జోలికి వెళ్లరు). దురలవాట్లు లేని, కష్టపడి పనిచేసే ఉద్యోగస్తులకు మేము కృతజ్ఞతా పూర్వక ధన్యవాదాలు తెలుపుతూ, వారిని ఆదరించి, అభినందించి, సన్మానించాలని కోరుతున్నాం.
2. NPDCL వారు విద్యుత్ ప్రమాదాలకు గురయి మరణించిన కారణాలు సవివరంగా తెలిపారు. ప్రమాదానికి సరియైన కారణం గుర్తించినట్లుంటే ప్రమాదాలను నివారించడానికి ఎక్కువ అవకాశం ఉంటుంది. ట్రాన్స్ ఫార్మర్ చెడిపోయిన సందర్భాలలో డిస్కమ్ సొంత వాహనాలలో రవాణా చేసిన వాటి సంఖ్య కూడా ఇచ్చారు. పై వివరాలు ఇచ్చినందుకు సి.ఎం.డి. గారితో పాటుగా, ఇతర అధికారులు, సిబ్బంది అందరికీ మా కృతజ్ఞతాపూర్వక ధన్యవాదాలు తెలుపుకుంటున్నాం.
3. వ్యవసాయ సర్వీసు కనెక్షన్లు కొరకు దరఖాస్తు పెట్టుకున్న రైతులచే ట్రాన్స్ ఫార్మర్ (DTR)కు గద్దె కట్టించడం పోల్స్ ట్రాన్స్ ఫార్మర్ చేయడం జరుగుతుంది. అనుభవరాహిత్యముతో పోల్స్ రవాణా చేస్తున్న సందర్భంగా కామారెడ్డి జిల్లా, రామారెడ్డి మండలం, గిద్దె గ్రామంలో ఇద్దరు రైతులు మరణించడం జరిగింది. గతంలో సిద్దిపేట మరియు వరంగల్ జిల్లాల్లోనూ జరిగింది. అనుభవం లేని రైతులచే పోల్స్ రవాణా చేయించడం, పోల్స్ ఎత్తించడం ప్రమాదకరం. ఇప్పటి వరకు ఇటువంటి సంఘటనలు ఎన్ని జరిగాయి? డిస్కమ్ చేయాల్సిన పని రైతులచే చేయించి వారిని ప్రమాదానికి గురిచేసి చంపిన అధికారులపై తీసుకున్న చర్యలేమిటి? భవిష్యత్లో ఇలాంటివి జరగకుండా చూడవలెను.
4. వ్యవసాయ వినియోగదారునికి క్రొత్త Connection ఇచ్చిన సందర్భాలలో ఉన్న శాంక్షన్లో ఉన్న మెటీరియల్ కు, వాడిన మెటీరియల్ తేదాలు ఉంటున్నవి. కొన్ని సామానులు, వినియోగ దారులచే కొనిపిస్తున్నారు. దీనిపై పారదర్శకత అవసరం. వాడిన మెటీరియల్, శాంక్షన్ అయిన మెటీరియల్ List వినియోగదారునికి ఒక కాపీ ఇచ్చి సంతకం తీసుకోవాలి. Periodical గా మెటీరియల్ వినియోగంపై 3rd పార్టీ ఎంక్వెరీ జరిపించాలి.
5. Regulation 4 of 2013 ప్రకారంగా DTR నిర్మాణ ఖర్చు Discom బాధ్యత అని ఉంది. వాస్తవంగా క్షేత్రస్థాయిలో Agricultural వినియోగదారుల అంచనా (Estimate) లో కలిపి ORC చెల్లించమని అంటున్నారు. Regulation 4 of 2013 అమలు చేయడం లేదు. కారణం తెలుపగలరు.
6. Cat-V Agriculture కు సంబంధించిన 2020-21 సం॥ను మరియు 2021-22 సం॥ ఇప్పటి వరకు గడిచిన కాలానికి సంబంధించిన ORC Circle wise వసూలు అయిన మొత్తం ఎంత?

పేజీ తరువాయి 2....

7. 2020-21 మరియు 2021-22 సం॥లకు సంబంధించి Discom వారీగా వ్యవసాయ విద్యుత్ వినియోగము మిలియన్ యూనిట్స్ (MU) లలో ఎంత? అట్టి వినియోగానికి క్రాస్ సబ్సిడీ పోనూ ఏ టారిఫ్ ప్రకారంగా బిల్లు చేస్తున్నారు? దానిని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చెల్లిస్తున్నది. Agricultural Category క్రింద (గృహ, గృహేతర సబ్సిడీలు పోనూ) ఇప్పటి వరకు చెల్లించిన మొత్తం ఎంత? ఇంకా ఎంత బాకీ ఉన్నది ఎంత?
8. కోర్టుల్లో PPA లకు సంబంధించిన కేసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? Discom లెక్క ప్రకారం అదనపు (Excess) పేమెంట్ ఇచ్చినది ఎంత? వాటి స్థితి ఏమిటి? వాటికి సంబంధించిన వరకు న్యాయవాదులకు (Advocate లకు) ఇప్పటి వరకు చెల్లించిన ఫీజు ఎంత? అట్టి కేసుల్లో Involve అయిన మొత్తం డబ్బు ఎంత? తప్పు జరిగినది అనుకొని, కోర్టుకు వెళ్లిన (Discom / Supplier) సందర్భాలకు సంబంధించిన దానిలో Internal Audit లో తేలినది ఏమిటి? బాధ్యులపై చర్యలు ఏమైనా తీసుకున్నారా? వివరాలు తెలుపగలరు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ విజిలెన్స్ వారికి తగిన విచారణ కొరకు పంపించారా? తెలియజేయగలరు.
9. 6 నెలలు పైగా రూ. 50,000/- పైగా బిల్లు చెల్లించని ప్రభుత్వ, ప్రభుత్వేతర వర్గాల (జాబితా) List లు పెట్టినారు. చిన్న పరిశ్రమలు, చేతివృత్తుల వారిని మినహాయించి, మిగతా వారి బాకీ వసూళ్లకు మీరు చేస్తున్న ప్రయత్నం ఏమిటి? ఫార్మాట్-9, (ఎ), (బి) అంకెలను పదాలలో తెలపగలరు. ఉదా : 1535008944.52 రూ.లు లక్షలలో. ఒక నెల విద్యుత్ బిల్ చెల్లించని కారణంగా Due date అయిన మరుసటి రోజున కట్ చేయకూడదు. వినియోగదారుడు వారి వెనుక ముందు తరాలు కూడా వినియోగదారులే. అతను డిస్కం నుండి విడిపోడు. కష్టం వచ్చిన సందర్భాల్లో డిస్కం వారు వినియోగ దారునికి మరికొంత వెసులుబాటు ఇవ్వాలి.
10. ట్రాన్స్ ఫార్మర్ ఫెయిల్ అయినప్పుడు గ్రామీణ కన్సూమర్స్ ను రిపేర్ సెంటర్లకు తీసుకు వస్తే గతంలో రవాణా ఛార్జీలు చెల్లిస్తాం అని తెలిపినారు. ఎన్నింటికి చెల్లించారు? Circle wise వివరాలు ఇవ్వగలరు.
11. CGRF విచారణలు కోవిడ్ నిబంధనలు పాటిస్తూ, క్షేత్రస్థాయిలో జరిపించాలి. అసలు CGRF అని ఫోరం ఉన్నదని మెజారిటీ వినియోగదారులకు తెలియదు. ఫోరం గురించి పలు విధాలుగా ప్రచారం చేయాలి. అన్ని Discom ఆఫీసులలో ప్రత్యేకంగా బోర్డులు ఏర్పాటు చేయాలి. కొన్ని ఫోరమ్లలో 4th Member కు సరియైన గౌరవ స్థానం ఇవ్వడం లదు. TS NPDCL, నిజామాబాద్ ఫోరం సమర్థవంతంగా నెలకు 8 సార్లు విచారణ జరుపుతున్నారు. ఇది అభినందనీయం. హైకోర్టు కూడా కొన్ని రోజులు ప్రత్యక్ష విచారణ జరిపారు. TS SPDCL / TS NPDCL లోని నాలుగు ఫోరమ్లలో గత సం॥ ఎన్ని కేసులు నమోదు చేశారు. ఫోరంలలో ఎన్ని పరిష్కరించారు?
12. CGRF లో తీర్పు వచ్చిన తరువాత అట్టి పని సరియైన సమయంలో జరగడం లేదు. తీర్పు అమలు జరిగే ఏర్పాట్లు చేయాలి. అమలు చేయకుంటే Discom స్థాయిలో వారిపై చర్యలు తీసుకోవాలి. దీనిని ఒక ఉన్నతాధికారికి అప్పగించి, ఎప్పటికప్పుడు పనులు చేయించాలి.
13. Toll Free No. కు ఫోన్ చేస్తే A.E. గారికి, A.D.E. గారికి తెలిపారా? అని అడిగి, వారికి చెప్పండి అని చెబుతున్నారు. ఫోన్ రాగానే ఫిర్యాదు (Complaint) వ్రాసుకొని, Complaint నెంబర్ వినియోగదారునికి ఇవ్వాలి. Toll Free No. లు అయిన 100కు, 108కు గానీ ఫోన్ చేస్తే రెస్పాన్స్ ఎలా ఉంటుందో అలాగే ఉండాలి. Toll Free No. ల ద్వారా Circle wise ఎన్ని ఫిర్యాదులు స్వీకరించారు? ఎన్ని పరిష్కరించారు? SOP ప్రకారంగా విద్యుత్ అంతరాయాన్ని (DTR Failures) ఇతర సేవలు సంబంధించి SOP సమయంలో పరిష్కారం చేయకుంటే డిస్కం స్థాయిలో తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి? Toll Free No. అజమాయిషీ

16. బస్ స్టేషన్లు, రైల్వే స్టేషన్ల నందన ఎయిర్పోర్ట్ ను చేర్చారు. బస్ స్టేషన్లు, రైల్వే స్టేషన్లలో టిలీ, తినుబండారాలు, ఇతర వస్తువులు రేట్లు మరియు స్టేషన్ ఛార్జీలు అతి స్వల్పం. ఎయిర్పోర్ట్ లో టి రూ. 200/- పైగా ఉంటుంది. అలా అన్నింటికీ ఎక్కడైతే ధరలే వసూలు చేస్తుంటారు. ఎయిర్పోర్ట్ నిర్వహణ కొరకు ప్రతీ ఎయిర్ టెక్స్టైల్స్ వైన్ కొండ చార్జీ ఉంటుంది. ఎయిర్పోర్ట్ లో పలు విదేశీ సుదీర్ఘం షాపులు, నగల షాపులు, ఇతర దేశ, విదేశీ బ్రాండ్ వస్తువులు అత్యధిక ధరలకు అమ్ముడయ్యే వస్తువులు ఉంటాయి. అదృష్టవశాత్తూ హోర్డింగులు రాష్ట్రంలో ఎక్కడ ఏర్పాటు చేసినా యూనిట్ కు 13 రూ.లు చెల్లించాలి. కానీ ఎయిర్పోర్ట్ లో హోర్డింగులకు, వ్యాపార స్థానాలకు, షాపులకు, స్టోర్ షోపులకు వాటికి సంబంధించిన క్యాటగిరీల క్రిందనే,

15. పర్యావరణం కాదనిగా భర్తీ విద్యుత్ 2023 వరకు కొండ పురకు ఆగింపుకోవాలి ఉంది. దాని కొరకు తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి? బ్రజ్జీకంగా సోలార్ మన రాష్ట్రంలో 325 రోజులు అందుబాటులో ఉంటుంది. సోలార్ వైన్ గతంలో ఎక్స్.ఐ.సి.ఎల్. చాలా అభివృద్ధి సాధించి అవార్డులు కూడా పొందారు. పర్యావరణాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని, సంప్రదాయతర (Renewable) ఇంధనాలతో విద్యుత్ ఉత్పత్తికి ప్రోత్సాహమివ్వాలి ఉంది. దేశ వ్యాప్తంగా గ్రీడ్ సౌకర్యం మెరుగు పడిన, పడుతున్న అవకాశాన్ని అందిస్తున్నామని దేశంలో ఎక్కడ అక్కడ ధరలకు లభ్యమవుతుందో అక్కడ కొనుగోలు చేయాలి.

10 రేట్లు ఎక్కడ విద్యుత్తును వినియోగించి పర్యావరణానికి విఘాతం కలిగిస్తున్నారు. 10 రేట్లు ఎక్కడ విద్యుత్తును వినియోగించి పర్యావరణానికి విఘాతం కలిగిస్తున్నారు. ఆరంభనల భవనాల విద్యుత్తు వినియోగం కన్యా, బహుళ అంతస్తుల భవనాల వారు దానిని 6 నుండి సర్వయేన ధర నిర్ణయించి ఉన్నట్లు అను బతోపేతం చేయవలసిందిగా గౌరవ కమిషనర్ వారిని కోరుతున్నాం. ఇండస్ట్రియల్ కార్పొరేట్ల కాలేకుల లాగా కాకుండా (అటులు చేయాలి. చెల్లించే స్టోరుజ్ ఉన్న వారి నుండి కాలంలో వినియోగం చాలా పెరుగుతుంది. కావున వారికి వేరే క్యాటగిరీ (సింగిల్ కాలేక్ట్ - ఇతర గేట్ల కమ్యూనిటీ అనేది గతంలో దాదాపు లేదు. కానీ సోలార్ అండ్ మేర ప్రారంభం అయి ఇటీవల ఉన్న వ్యాపార సంస్థలు అని, సర్వీస్ సంస్థలు, నూపర్ మార్కెట్లు మొదలగునవి అక్కడ టారిఫ్లు చెల్లెస్తాయి. LT-II Category లో యూనిట్ కు 8 రూ.లు నుండి 11 రూ.లు చెల్లించాలి వస్తుంది. అదే గేట్ల కమ్యూనిటీలో చెల్లించాలి వస్తుంది. చిన్న వ్యాపారాలు గ్రామాల్లో ఇంటిలోనే వ్యాపారం చేసుకునే వర్గాల వారికి కూడా / వివిధ ప్రజా సంఘాలు) అదరణ లేని (నోరులేని) సుదీర్ఘ రగి వర్గాల మాత్రమే ఎక్కడ టారిఫ్లు వారికి H.T-6 క్యాటగిరీలో ఉన్న కారణంగా అక్కడ టారిఫ్లు ఉన్నది. అదే అక్కడ లేని ఎవరి (రాజకీయ కానీ కోట్ల రూ.లు విలువైన బిల్లులు, గేట్ల కమ్యూనిటీలో ఉన్న కోట్ల బిల్లులైన షోపులో నివసించి ఆపొర్టిమెంట్లలోని షోపు / మర్చెండైజీ గ్రూప్ లకు 300 యూనిట్ల దాటితే అత్యధిక టారిఫ్లు వర్తించుంది. గేట్ల కమ్యూనిటీకి సంబంధించినవి కూడా అందులోనే ఉన్నాయి. గేట్ల కమ్యూనిటీ కాని గ్రూప్లు, రూ.లు 6.30 పైగా ఉండేది. దానిని పెంచడానికి ప్రపోజర్ గా A.R.R. లో ప్రతిపాదించారు. ఆర్థి విభాగంలోనే

14. H.T. Category లో కాలనీలు, వసాములకు, వాటికి సంబంధించిన క్యాటగిరీకి ఇంకా ముందు బిల్లులైనా తీసుకునే విధంగా చర్యలు చేపట్టాలి.

ఉపయోగంలోకి తీసుకురావాలి. డిస్ట్రిబ్యూషన్ ప్రాంతంలోని అన్ని టిల్ కలెక్షన్ సెంటర్లలో ఏ ప్రాంతపు Centre మరియు సెంటర్లలో) CGRF అడ్వైస్ లు లోల్ ఫ్రీ నెట్ వర్కును బ్రాండ్ చేసి, వాటిని చేసే అధికారం షోన్ నెట్ వర్కులు ఇవ్వగలరు. అన్ని విద్యుత్ (A.E., A.D.E., D.E., S.E., Bill Collection

ఎయిర్పోర్ట్ బయట టారిఫ్ ఎలా ఉందో, వీటికి కూడా టారిఫ్ను అలాగే నిర్ణయించాలి. ఏవియేషన్కు సంబంధించి సాంకేతిక మరియు ప్రయాణీకులు వేచి ఉండే గడులకు కూడా రైల్వే స్టేషన్, బస్ స్టేషన్ల టారిఫ్ కాకుండా, కమర్షియల్ టారిఫ్ను వర్తింపజేయాలి.

గతంలో మేము అడిగిన ప్రశ్నకు గౌరవ E.R.C. వారు వాస్తవ వినియోగాన్ని విభజించాలి అని ఆర్డరు జారీ చేశారు. దాని ప్రకారంగా ప్రస్తుతం రాజీవ్ గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్పోర్ట్ (GMR) పరిధిలో ఉంటే మొత్తం రైతులు వద్ద సేకరించిన 5400 ఎకరాలలో ఎన్ని సర్వీసులు ఉన్నాయి? అవి ఏ క్యాటగిరి క్రింద ఉన్నాయి? వాటి వినియోగం ఎంత? వాటి టారిఫ్ మరియు ఫిక్స్డ్ ఛార్జీలు (Fixed) ఎంత తెలియజేయగలరని Discomలను కోరతూ గౌరవ కమిషన్ వారిని వాస్తవ వినియోగాన్ని మరియు వాటి ఆదాయాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని టారిఫ్ నిర్ణయించి అమలు చేయించి, డిస్కంల ఆదాయాన్ని పెంచే ప్రయత్నం చేయాలని విన్నవించుకుంటున్నాం.

17. ఇటీవల క్షేత్రస్థాయిలో పనిచేసే తాత్కాలిక చిన్న ఉద్యోగులందరినీ పర్మనెంట్ చేయడం జరిగింది. వారి సర్వీసు సంవత్సరాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని తగు విధంగా వారి వేతనాలను పెంచాలి.

కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు పి.ఆర్.సి. ప్రతి 10 సం॥లకు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు 5 సం॥లకు ఒకసారి అమలు చేస్తారు. కానీ అత్యధిక వేతనాలు ఉన్న డిస్కం, ట్రాన్స్కో, జెన్కో ఉద్యోగులకు మాత్రం 4 సం॥లకు ఒకసారి పి.ఆర్.సి. అమలు చేయడం జరుగుతుంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల్లాగా పి.ఆర్.సి.ని 5 సం॥లకు ఒకసారి అమలుచేసి, వినియోగదారులపై భారం పెరగకుండా చూడాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని కోరుచున్నాము.

18. సెంట్రల్ విజిలెన్స్ కమిషన్ మరియు స్టేట్ విజిలెన్స్ కమిషన్కు సంబంధించిన చట్టాలు / నిబంధనలను అనుసరించి విజిలెన్స్ను ఏర్పాటుచేసి, వినియోగదారుల పైనే గాకుండా డిస్కం, ట్రాన్స్కో, జెన్కోల అంతర్గత అవకతవకలపై కూడా నిఘా ఉంచాలి. ప్రస్తుతం సి.వి.సి. నిబంధనలకు విరుద్ధంగా కంపెనీలోని ఉన్నతాధికారులే విజిలెన్స్కు ఆధిపత్యం వహిస్తున్నారు. దీనిని చట్టబద్ధంగా చేయగలరని గౌరవ కమిషన్ వారికి విన్నవించు కుంటున్నాం.

గౌరవ కమిషన్ వారికి మా సూచనలు, సలహాలను సహృదయంతో పరిశీలించి, మా సమస్యలను పరిష్కరించగలరని విన్నవించుకొంటున్నాం.

దీని ప్రతి :

సెక్రటరీ, TSERC, గారి ద్వారా
గౌరవ కమిషన్కు నమస్కరిస్తూ, సమర్పించడమైనది.

భవదీయ భాగ్యలత

భాగ్యలత BHAGYALATHA

W/O. MADHAY

H.No: 2-121/5;

ROAD No - 5

BRENDAVAN COLONY

ARG PALLY

KARIMNAGAR (DT)

PIN: 505001

MOB: 94407-64552.