

TO
గౌరవనీయ కార్యదర్శి గారికి,
తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణ కమిషన్ (TGERC)
హైదరాబాద్, తెలంగాణ.

విషయం: PM-KUSUM పథకం కింద యూనిట్ టారిఫ్ ను ₹3.13 నుండి ₹2.98కు తగ్గించే ప్రతిపాదనపై అభ్యంతరాలు – సమర్పణ, మహాదయులకు,
తెలంగాణ విద్యుత్ నియంత్రణ కమిషన్ (TGERC) విడుదల చేసిన ప్రజా నోటీసు ద్వారా, సౌర పరికరాలపై GST రేటు 5%కు పునరుద్ధరించబడిన నేపథ్యంలో PM-KUSUM పథకం కింద యూనిట్ టారిఫ్ ను ₹3.13 నుండి ₹2.98కు తగ్గించే ప్రతిపాదనను తెలుసుకున్నాము. ఈ ప్రతిపాదనపై మా అభ్యంతరాలను వినయపూర్వకంగా సమర్పిస్తున్నాము.
ముందుగా, 2021 సంవత్సరంలో సౌర పరికరాలపై అమలులో ఉన్న GST రేటు *5%గా ఉండేది. అనంతరం దానిని 12%కు పెంచడం జరిగింది. ప్రస్తుతం మళ్ళీ GST రేటును 5%కు పునరుద్ధరించారు. అందువల్ల ప్రస్తుతం ఎలాంటి కొత్త పన్ను తగ్గింపు జరగలేదు; గతంలో అమలులో ఉన్న రేటునే తిరిగి అమల్లోకి తీసుకువచ్చారు. కాబట్టి, ఈ అంశాన్ని ఆధారంగా చేసుకొని ఇప్పటికే అమల్లో ఉన్న **Power Purchase Agreement (PPA)*లో నిర్ణయించిన యూనిట్ టారిఫ్ ను తగ్గించడం సాంకేతికంగా, చట్టపరంగా మరియు ఒప్పంద నిబంధనల ప్రకారం సముచితం కాదని మా వినయపూర్వకంగా అభిప్రాయం.

మా అభ్యంతరాలు:

1. PPA పవిత్రత (Sanctity of Contract):

మా మధ్య కుదిరిన *Power Purchase Agreement (PPA)*లో యూనిట్ ధర ₹3.13గా స్పష్టంగా పేర్కొనబడింది. ఒకసారి PPA అమల్లోకి వచ్చిన తరువాత, అందులో పేర్కొన్న టారిఫ్ ను ఏకపక్షంగా మార్చడం ఒప్పంద నిబంధనలకు విరుద్ధం.

2. ప్రాజెక్టు వ్యయాలు గణనీయంగా పెరిగాయి:

GST రేటు మళ్ళీ 5%కు వచ్చినప్పటికీ, సౌర పరికరాల ధరలు, ముడి పదార్థాల వ్యయం, రవాణా ఖర్చులు, కార్మికుల వేతనాలు, వడ్డీ రేట్లు, హైనాన్స్ వ్యయాలు మరియు ఇతర నిర్మాణ వ్యయాలు గణనీయంగా పెరిగాయి. అందువల్ల ప్రాజెక్టు మొత్తం వ్యయం తగ్గలేదు; వాస్తవానికి గతంతో పోలిస్తే మరింత పెరిగింది.

3. రైతులు ఇప్పటికే భారీ పెట్టుబడులు పెట్టారు:

PPAలో పేర్కొన్న ₹3.13 యూనిట్ టారిఫ్ ఆధారంగా లబ్ధిదారులు భారీ మొత్తంలో పెట్టుబడులు పెట్టి, బ్యాంకుల నుండి రుణాలు తీసుకొని ప్రాజెక్టులను ఏర్పాటు చేశారు. ఈ దశలో టారిఫ్ ను తగ్గించడం వల్ల ప్రాజెక్టుల ఆర్థిక సాధ్యత దెబ్బతిని, రుణాల చెల్లింపులో ఇబ్బందులు ఏర్పడి, లబ్ధిదారులకు తీవ్ర ఆర్థిక నష్టం కలుగుతుంది.

4. సహజ న్యాయ సూత్రాలకు విరుద్ధం:

ఇప్పటికే అమల్లో ఉన్న PPAలను వెనుక తేదీ నుండి (Retrospective Effect) ప్రభావితం చేసే విధంగా టారిఫ్ ను తగ్గించడం సహజ న్యాయ సూత్రాలకు (Principles of Natural Justice), ఒప్పంద పవిత్రతకు (Sanctity of Contract) మరియు పెట్టుబడిదారుల న్యాయబద్ధమైన అంచనాలకు (Legitimate Expectations of Investors) విరుద్ధం.

5. PM-KUSUM పథకం లక్ష్యాలకు విరుద్ధం:

PM-KUSUM పథకం రైతుల ఆదాయాన్ని పెంచడం మరియు పునరుత్పాదక ఇంధన రంగంలో రైతులను భాగస్వాములను చేయడం అనే ప్రధాన లక్ష్యంతో అమలులోకి తీసుకురాబడింది. ఈ దశలో టారిఫ్ తగ్గింపు రైతుల విశ్వాసాన్ని దెబ్బతీసే అవకాశం ఉంది.

6. ఇతర రాష్ట్రాలు టారిఫ్ లను పెంచిన విషయం:

దేశంలోని ఇతర రాష్ట్ర విద్యుత్ నియంత్రణ కమిషన్లు కూడా ప్రస్తుత మార్కెట్ పరిస్థితులు, పెరిగిన ప్రాజెక్టు వ్యయాలు మరియు ప్రాజెక్టుల ఆర్థిక సాధ్యతను పరిగణనలోకి తీసుకొని PM-KUSUM టారిఫ్ లను పునఃసమీక్షించాయి. ఉదాహరణకు, ఒడిశా విద్యుత్ నియంత్రణ కమిషన్ (OERC) గతంలో PM-KUSUM పథకానికి ₹3.08 యూనిట్ టారిఫ్ ను నిర్ణయించింది. అయితే, ప్రాజెక్టుల ఆర్థిక సాధ్యత, పెరిగిన మూలధన వ్యయాలు మరియు మార్కెట్ పరిస్థితులను పరిగణనలోకి తీసుకొని అనంతరం ₹4.40 యూనిట్ టారిఫ్ కు ఆమోదం తెలిపింది. కాబట్టి, ఇతర రాష్ట్రాలు ప్రాజెక్టుల ఆర్థిక సాధ్యతను దృష్టిలో ఉంచుకొని టారిఫ్ లను పెంచుతున్న సమయంలో, తెలంగాణ రాష్ట్రంలో కేవలం GST రేటు పునరుద్ధరణను మాత్రమే ఆధారంగా చేసుకొని ఇప్పటికే అమల్లో ఉన్న ₹3.13 యూనిట్ టారిఫ్ ను తగ్గించడం సముచితం కాదు.

7. పెట్టుబడిదారుల విశ్వాసంపై ప్రతికూల ప్రభావం:

ఇప్పటికే వేలాది మంది రైతులు మరియు డెవలపర్లు PPAలో పేర్కొన్న టారిఫ్ ఆధారంగా పెట్టుబడులు పెట్టినందున, టారిఫ్ లో ఏ విధమైన ప్రతికూల మార్పు పెట్టుబడిదారుల విశ్వాసాన్ని దెబ్బతీసి, భవిష్యత్తులో పునరుత్పాదక ఇంధన రంగ అభివృద్ధిపై ప్రతికూల ప్రభావం చూపే అవకాశం ఉంది.

అదనంగా, ప్రస్తుత మార్కెట్ పరిస్థితులు, పెరిగిన మూలధన వ్యయాలు మరియు రైతులు ఇప్పటికే చేసిన పెట్టుబడులను దృష్టిలో ఉంచుకొని, అవసరమైతే టారిఫ్ ను పునఃసమీక్షించి పెంపు అంశాన్ని కూడా పరిశీలించవలసిందిగా ప్రార్థిస్తున్నాము. ఈ అభ్యంతర పత్రంలో పేర్కొన్న అంశాలను గౌరవ కమిషన్ సానుకూలంగా పరిగణించి, రైతుల ప్రయోజనాలను పరిరక్షిస్తూ తగిన నిర్ణయం తీసుకోవలసిందిగా వినయపూర్వకంగా ప్రార్థిస్తున్నాము.

ధన్యవాదములతో,

భవదీయులు,

పేరు:

PPA హోల్డర్ నెం.: 52

ప్రాజెక్టు స్థలం: Thimmakkapally

జిల్లా: Siddipet

మొబైల్ నెం.: 9704611474

తేదీ: 28 / 6 / 2026

Name: P.Bal Reddy